2Т — ЭТО ЧТО-ТО НОВЕНЬКОЕ

В Беларуси разработана уникальная боевая машина, предназначенная для разведывательно-диверсионной деятельности

стр. 11



DEEP PURPLE В ЦЕНТРЕ ЕВРОПЫ!

В гастрольном графике мирового турне легендарной группы впервые фигурирует Минск

стр. 13



ПРИВЕТ НАШИМ КАТКАМ ОТ ИХ ТРЕКОВ

Месяц назад последняя Олимпиада XX века перешла из настоящего в прошлое

Аналитический материал стр. 15



БИРЖИ и БАНКИ

http://www.bdg.minsk.by

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

№74 (612) №864 2 ноября 2000 года Газета основана в 1992 году четверг

Давно мы не меняли Конституцию

похоже, Александр Лукашенко всерьез решил поделиться властью



Эх, в эти бы руки да гармонь!!!

Анатолий НЕЗВАНОВ

В воздухе запахло... референдумом. Спонтанное заявление Александра Лукашенко о том, что он готов пойти на некоторые уступки и передать часть своих полномочий законодательному органу, перерождается в конкретные проекты. Так, на этой неделе уже представители президентской администрации и люди, близкие к власти, стали называть конкретные сроки, когда глава государства четко сформулирует свои намерения.

Например, по информации агентства Интерфакс, которое ссылается на источники в парламенте, президент планирует принять участие в первой организационной сессии нового состава Палаты представителей. По предварительным данным она начнет свою работу 21 ноября. На этой сессии Александр Лукашенко и намерен официально озвучить свою инициативу.

Между тем следует напомнить, что любое изменение полномочий как главы государства, так и законодательного органа возможно лишь путем внесения изменений в Конституцию страны. В свою очередь для того, чтобы изменить что-то в нашем Основном законе, нужно провести очередной всенародный референдум. Впрочем, в своем комментарии Лукашенко и сам подчеркнул сложность этой процедуры. В свое время, стремясь обеспечить большие полномочия главе государства, президентские юристы настолько профессионально проработали соответствующую законодательную базу, что теперь Александру Григорьевичу даже добровольно будет непросто поделиться своей властью.

Однако, как нам сообщили в белорусском парламенте, инициатива президента имеет под собой самые серьезные основания. Более того, по некоторым данным вопрос о придании дополнительных полномочий парламенту был одним из основных в ходе встречи представителей европейской «тройки» с Александром Лукашенко. Имеется в виду та часть их беседы, которая проходила за закрытыми дверями. Не исключено, что под определенные гарантии Европы президент пообещал наблюдателям передать часть своих полномочий парламенту. При этом основной торг, по нашим предположениям, развернулся по поводу сроков выполнения этих обещаний: Лукашенко сумел отстоять свою позицию относительно того, что это будет сделано лишь после проведения президентских выборов. Очевидно, что для европейцев эти сроки оказались не совсем приемлемыми, в связи с чем они, видимо, мягко намекнули главе государства, что пока новоизбранный белорусский парламент не получит дополнительных полномочий, он не может называться полноценным законодательным органом. Как следствие этого представители «тройки» продемонстрировали весьма жесткие требования к проведению парламентских выборов. Кстати, на это указывали наблюдатели не только из стран СНГ, но и государств Западной Европы. Вспомните, какой скандал разгорелся на итоговой пресс-конференции 16 октября, где было озвучено заявление европейской «тройки» о недемократичности парламентских выборов в нашей стране. Тогда наблюдатель от Бельгии обвинил своих же коллег из ОБСЕ в применении этой структурой двойных стандартов по отношению к Беларуси. Депутат Госдумы России Вячеслав Игрунов, представитель фракции «Яблоко», признался в тот день корреспонденту «БДГ», что также не ожидал столь жесткой реакции со стороны Европы. По его словам, он присутствовал на выборах в Украине, был непосредственным участником парламентской избирательной кампании в самой России, и в обеих странах исполнительная власть допускала в ходе выборов куда более грубые ошибки. Тем не менее и в Украине, и в России, как известно, выборы были признаны международным сообществом.

В этой связи нельзя не отметить и не очень нервную реакцию самого Лукашенко на решение европейских наблюдателей — ни в день оглашения этого заявления, ни после. Что уже может показаться странным. Вспомните, как президент отчитывался перед «тройкой» о проделанной работе в преддверии выборов: вот вам и период доверия оппозиции, вот вам и представители политических партий, включенные в состав Центризбиркома, вот вам и доступ к СМИ ... А результат все тот же. Уже тогда, спустя два—три дня после первого тура выборов, у многих появились сомнения относительно неожиданности заявления «тройки». Так что все возвращается на круги своя. Как и в 1995 году, белорусский парламент опять-таки оказался в роли заложника. Но почему-то думается, что на данном этапе президенту все же придется сдержать свое обещание. На карту поставлено самое важное — его легитимность после избрания на второй срок. Изберут ли — это уже вопрос из другой «оперы». Репетиция окончена, начинается игра по- крупному. Впрочем, наш президент умудряется любую ситуацию обернуть в свою пользу. И в самом деле: зачем же ему одному отвечать накануне выборов за высокие цены, низкий уровень жизни и развал экономики? Срочно нужны козлы отпущения с дополнительными полномочиями. И с Европой легче будет разговаривать, и с народом.

Ой, мамочки!

Отдел международной информации «БДГ»

Итальянская газета La Repubblica поведала некоторые подробности о работе итальянского журналиста Антонио Руссо, убитого в середине октября в Грузии. И в этой связи вновь всплыла версия о «грузинской матери» Путина.

Газета сообщает, что в переданной журналистом в редакцию «Радио Радикале» видеокассете содержится сообщение о том, что Путин родился в Грузии, где и сейчас в нищете живет его мать. После этого без всякого перехода сообщается, что материалы расследования о «*лжи Путина*» (в том числе об использовании армией «неконвенционного» оружия) переданы Радикальной партии, членом которой был Антонио Руссо. Итальянская газета не исключает, что смерть журналиста может быть связана с гибелью Зии Бажаева и Генриха Боровика. Дескать, Руссо успел передать и запись последней их беседы, где речь якобы шла именно о «*секретных эпизодах биографии хозяина Кремля*».

Однако, читая эту публикацию, нельзя понять, в чем заключается «ложь Путина». О каких деталях его «секретной биографии» разговаривали Бажаев и Боровик? Непонятно также, какое отношение имеет ко всему этому несчастная нищая «мать», живущая в Грузии? Впрочем, некоторая связь между «грузинской матерью Путина» и тем же Артемом Боровиком действительно прослеживается. Журналисты холдинга «Совершенно секретно» первыми начали утверждать, что нынешний российский президент — усыновленный ребенок, и что его настоящая мать нищенствует в Грузии.

ВИЗИТ

Лукашенко нашел себе друга

Отдел информации «БДГ»

Во вторник Александр Лукашенко поехал в гости к человеку, о котором заранее знал, что тот станет его другом. И не ошибся.

В первый же день визита в Ливию наш президент встретился с Муамаром Каддафи дважды. И это несмотря на то, что переговоры ливийского и белорусского лидеров были запланированы только на второй день визита.

Накануне поездки Александр Лукашенко неоднократно говорил, что в первую очередь будут обсуждаться вопросы экономического сотрудничества. Однако это не совсем так. Из заявлений, сделанных белорусским президентом уже на ливийской земле, следовало, что темой переговоров станет и международная политика. Лукашенко считает, что мир должен быть многополюсным, и в этом у него с Муамаром Каддафи есть взаимопонимание.

Что же касается экономического сотрудничества, то, по мнению Лукашенко, нашей республике сильно повезло. Сотрудничать с Ливией хотели бы многие, но Беларусь, которую с этой африканской страной связывают дружеские отношения, может всех опередить. Кстати, во время визита предполагается подписать соглашение о взаимной защите инвестиций и документы о создании двусторонней комиссии по экономическому сотрудничеству.

КАДРЫ

Сазонов помогал всего полгода



Ольга ТОМАШЕВСКАЯ

В понедельник вечером Александр Лукашенко отправил в отставку своего помощника Александра Сазонова, который всего полгода назад был назначен «куратором Минска».

Как известно, Сазонов был снят с должности министра предпринимательства и стал в должности помощника президента курировать столицу. Назначение было сделано в явной связи с парламентскими выборами. И Сазонов очень активно занимался «проблемой депутатов». В предвыборных штабах рассказывали о том, что именно у него хранились списки кандидатов, которые по планам властей, должны были пройти в парламент. Правда, по имеющейся информации, в самих властных структурах не было четкой договоренности о том, кто же будет депутатом (по некоторым округам проходили по нескольку представителей власти, которых поддерживали различные кланы). Не исключено, что Александр Сазонов оказался «крайним» во властных разборках.

Кроме того, выборы в Минске явно провалились. Явка оказалась настолько низкой (по независимым оценкам, в столице она к концу первого тура составляла около 40%), что Лидии Ермошиной даже пришлось пригрозить: довыборы будут проводиться за счет социальной сферы. Нарушения, имевшие место во время избирательной кампании, были чересчур заметны, особенно в Минске.

Наверное, именно по этим причинам Александр Лукашенко так быстро распрощался со своим помощником. Отставка Александра Сазонова произошла сразу же после проведения второго тура голосования. Президенту пришлось дождаться окончания выборов, поскольку, если бы он отправил помощника в отставку раньше, Минск остался бы без куратора.

Еще один вопрос: почему Александр Сазонов вообще получил должность помощника президента? Ведь до этого он возглавлял небольшое министерство, а курировать Минск во время выборов (назначение делалось с прицелом не только на выборы в Палату представителей, но и на предстоящие выборы президента) — это очень сложный участок работы. Не исключено, что Александра Сазонова взяли из уважения к его старшему брату Михаилу. Однако Сазонов-младший президентского доверия не оправдал.

ОФИЦИАЛЬНО

«Схватки» закончились. Родилась непонятная схема

Отдел информации «БДГ»

Несколько недель люди, близкие к правительственным кругам, ждали, чем же закончится «схватка» двух влиятельных ведомств — Министерства сельского хозяйства и продовольствия и концерна «Белнефтехим». Во вторник «рефери», то есть правительство, объявил счет: 1:0 в пользу Минсельхозпрода.

Споры разгорелись по старому и всем надоевшему поводу: на каких условиях поставлять минеральные удобрения белорусским колхозам и совхозам? Схема, предложенная Минсельхозпродом, не устроила химиков. В процессе долгих споров и согласований попытались придумать другую. Что получилось в результате — сказать сложно, но Минсельхозпрод оказался в очевидном выигрыше. Что же касается непосредственного исполнителя, «Белнефтехима», то здесь не совсем понимают, как выполнить постановление правительства. В концерне ожидают, что в скором времени появится еще один, разъясняющий документ под названием «Порядок...».

Утвержденная правительством схема поставок удобрений для весеннего сева действительно оставляет много вопросов. Частично средства будут предоставляться правительством, которое планирует выделить на закупку удобрений порядка Byb 120 млрд. Значительная часть этой суммы — выручка от продажи продукции животноводства. По задумке правительства, до 30% средств, которые государство должно заплатить колхозам и совхозам за закупки в госрезерв мяса и молока, будут направляться не производителям этой продукции, а в фонд по закупке удобрений.



Зароем деньги в землю!

Причина разработки такой сложной схемы отчасти понятна: поскольку хозяйства давно привыкли сидеть в долгах, заставить их расплатиться за удобрения практически невозможно. Однако производители удобрений — товара ликвидного и свободно продающегося за СКВ — не могут работать «в пользу нищих», поскольку очень быстро сами могут оказаться нищими. В этой связи «Белнефтехим» занял жесткую позицию: сначала деньги — потом удобрения. Не совсем понятно, правда, почему речь идет именно о продукции животноводства, ведь в сельском хозяйстве существует разделение труда, и не всегда животноводческим хозяйствам требуются удобрения. В «Белнефтехиме» вызывает некоторые сомнения и формулировка «до 30% средств», которая означает, что средств на закупку удобрений может быть передано и значительно меньше.

Вообще условия сотрудничества производителей удобрений и аграриев постоянно меняются. Схема, которая использовалась весной текущего года, привела к росту задолженности сельхозпредприятий перед производителями удобрений. Напомним, что весной удобрения предоставлялись колхозам и совхозам в виде товарного кредита.

По данным на 26 октября, долг сельхозпредприятий по всем видам удобрений составлял более Byb 4,5 млрд. Самые крупные долги — за азотные удобрения (более Byb 2 млрд), то есть перед гродненским ПО «Азот». Наименьшая задолженность — по фосфорным удобрениям (гомельский завод), которые частично поставлялись на условиях предоплаты.

Можно, конечно, долго говорить о единстве города и села, но наученные горьким весенним опытом предприятия концерна «Белнефтехим» осенью предпочли работать по системе предоплаты. Кое-какие исключения сделаны лишь производителем калийных удобрений («Белкалий» предоставляет некоторым областям удобрения в долг). Понравились ли такие условия Минсельхозпроду — вопрос риторический.

Согласно схеме, которая действовала уже весной нынешнего года, концерн «Белнефтехим» должен работать с каждым хозяйством в отдельности, что значительно затрудняет сотрудничество.

Концерн не соглашается с правительством и по поводу графика поставки удобрений. Дело в том, что в октябре текущего года минеральные удобрения сельскому хозяйству практически не поставлялись. Поэтому концерн просил, чтобы график поставок утверждался начиная с ноября. Однако правительство не прислушалось к мнению «Белнефтехима», и в результате в конце года придется значительно увеличить поставки удобрений селу, чтобы выполнить квартальную норму. Все хорошо, только знать бы, на каких условиях...

СИЛОВЫЕ СТРУКТУРЫ

Антинаркотический интернационал

Анатолий НЕЗВАНОВ

В минувший вторник в первой половине дня министр внутренних дел Беларуси, генерал-майор милиции Владимир Наумов предметно занялся проблемой наркотиков и провел рабочую встречу с группой экспертов Европейского Союза и представителями ООН. Делегацию со стороны европейской структуры представлял консультант комиссии Европейского Союза по борьбе с наркотиками Луис Блондэ, интересы Организации Объединенных Наций — руководитель Программы развития ООН в Беларуси Алексей Ильницкий.

Встреча Владимира Наумова и международных экспертов в области контроля за нелегальным оборотом наркотиков лишний раз подтверждает тезис о том, что, когда речь заходит о глобальных проблемах мирового сообщества, любые политические пристрастия отходят на задний план. По крайней мере прошедшая в минувший вторник встреча обещает положить начало тесному сотрудничеству. И хотя данные переговоры в большей степени носили декларативный характер, руководство Министерства внутренних дел оценило их весьма положительно.

Так, по информации пресс-службы МВД, в ходе встречи были достигнуты определенные договоренности по вопросу об оказании технической помощи Беларуси в рамках региональной программы в области контроля за нелегальным оборотом наркотиков. Известно и то, что данная встреча проходила при закрытых дверях и какие-либо подробности подписания данных документов для журналистов так и не были озвучены. Тем не менее, как сообщил корреспонденту «БДГ» начальник Управления нравов и незаконного оборота наркотиков МВД полковник Анатолий Бурий, присутствовавший на этих переговорах, программа, предложенная международными экспертами, будет иметь три аспекта.

«В частности, на встрече рассматривался вопрос о том, чтобы внести в рамки региональной программы в области контроля за нелегальным оборотом наркотиков специальную подпрограмму об обмене соответствующей информацией в данной области», — сказал Анатолий Бурий. — *Во-вторых, обсуждалась подпрограмма, предусматривающая обучение наших специалистов. Третий аспект связан с непосредственным оказанием технической помощи нашей милиции со стороны Евросоюза и белорусского представительства ООН».*

Что касается последнего пункта, то, по словам представителей МВД, какие-либо конкретные финансовые суммы в договоре не фигурируют. Однако уже сейчас известно, что Министерство внутренних дел Беларуси сможет получить компьютерную технику, специальное оборудование по обнаружению наркотических средств, а также средства связи. Кстати, в данной программе со стороны стран СНГ предусматривается участие не только белорусской милиции, но и МВД Молдовы и Украины. Предполагается, что реализация этой программы будет проходить до февраля — марта будущего года.

ЭКОНОМИКА

И это все о них... О деньгах

Оксана КУЗНЕЦОВА

При разработке концепции денежно-кредитной политики Беларуси на будущий год специалистам главного кредитного учреждения страны пришлось учесть немало проблем. По крайней мере, так утверждает Александр Лобанов, директор департамента монетарного регулирования НБ.

По словам Александра Лобанова, на первом месте в работе над документом традиционно стоит проблема согласования механизмов и целей реализуемой денежно-кредитной политики. В частности, параметров по росту денежной массы, которые традиционно не выдерживаются. Так, в текущем году денежная масса за 9 месяцев реально увеличилась вдвое. (В то время как общественность информировано о росте всего в 8,9%).

Необходимо было также учесть, что переход на единый обменный курс осуществлен без «подтягивания» других финансовых инструментов. Например, в текущем году потребность в кредитовании бюджета и правительства такова, что Нацбанк вынужден оказывать Минфину гораздо большую поддержку, чем планировалось. Из четырех возможных каналов денежной эмиссии (прямое кредитование, покупка инвалюты НБ, покупка ГКО на первичном рынке, представление овердрафта на первичном казначейском счете) три, активно использующихся, до сих пор не отражены в законе о бюджете. Контролируются ли они в таком случае? Как отметил г-н Лобанов, активное приобретение НБ инвалюты также может стать ощутимым источником эмиссии и привести к проблемам при отсутствии спроса со стороны коммерческих банков.

Для устранения одного из каналов эмиссии Нацбанк по согласованию с правительством планирует прекратить выдачу в новом году прямых рублевых кредитов для покрытия дефицита бюджета и использовать для этой цели только инвалютные средства кредитных организаций. Специалистам НБ пришлось также рассчитать возможности банковской системы по покупке ГКО. Для покрытия дефицита бюджета банки будут использовать в первую очередь собственные забронированные средства, а при необходимости — резервы НБ.

Непросто в будущем году будет поддерживать ликвидность банковской системы. Ведь ужесточение денежно-кредитной политики уменьшает ликвидность коммерческих банков. Традиционно у нас банки могут рассчитывать на относительную достаточность ликвидности при значительных объемах прямых кредитов со стороны НБ. Поэтому система поддержки текущей ликвидности кредитных организаций сегодня модифицирована. По словам Лобанова, она призвана уравновешивать меры по поддержке ликвидности банков, сдерживанию роста денежной массы и обеспечению стабильности обменного курса рубля.

Уровень процентных ставок, обеспечивающий привлекательность национальной валюты, по определению должен учитывать различие интересов предприятий, банков и государственного бюджета. Но у банков в настоящее время кроме проблемы обеспечения доходности существует и проблема самих ресурсов. Это обстоятельство также было принято во внимание рабочей группой, формировавшей концепцию денежно-кредитной политики на будущий год. Одновременно важно и то, чтобы процентная ставка соответствовала доходности инструментов денежного рынка в странах-партнерах. Понятно, что в целях сдерживания инфляции процентная ставка должна повышаться. Рассчитывать на экономический рост мы сможем лишь при условии стабильности цен.

Отвечая на вопрос, в какой мере инфляция может стимулировать экономический рост, директор департамента монетарного регулирования отметил, что такое возможно *«при условии, что инфляция не превышает 20 процентов в год. Влияние цен на производство в каждой стране индивидуально. Повышение эффективности производства необходимо для того, чтобы рост цен компенсировался снижением затрат»*.

ПАМЯТЬ

Дождутся ли жертвы Немиги мемориала?

Вадим ДОВНАР

Семнадцать месяцев отделяют нас от трагического дня 30 мая 1999 года, когда в подземном переходе станции метро «Немига» в результате образовавшейся давки погибли 53 человека. Однако до сих пор на месте трагедии не возведен памятник. Между тем родители погибших подростков продолжают настаивать, чтобы временный памятный знак был заменен постоянным. Споры между родственниками и чиновниками горисполкома о необходимости возведения мини-мемориала уже готовы «вылиться» на улицу. 4 ноября общественное объединение «Немига-99» намерено провести девятичасовой пикет в центре Минска с целью привлечения внимания общественности к проблеме достойного увековечивания памяти погибших. В случае, если городские власти никак не отреагируют на акцию, возможно ее повторение.



Фото М.Малиновского

Как сообщил в беседе с корреспондентом «БДГ» отец одной из погибших девочек Михаил Иньков, нынешний памятный знак в подземном переходе «Немига» был установлен временно, на 40 день после трагедии. О его временности тогда неустанно твердили родителям чиновники мэрии, государственные газеты и телевидение. Возведение памятника было обещано к годовщине со дня трагедии, к 30 мая нынешнего года. Однако в один прекрасный день родственников погибших пригласил к себе Владимир Ермошин и сообщил, что памятника не будет, а временный знак останется навсегда. Конечно, с этим решением родители не согласились и принялись всячески отстаивать свою точку зрения. Лишившиеся своих близких люди хотят, чтобы место гибели их детей стало мемориальной зоной. Они настаивают, чтобы один из выходов злополучной станции метро закрыли, а над ним либо возле него возвели культовую постройку (церквушку или каплицу). Повсюду, куда ни обращались убитые горем родители, находились соответствующие отговорки: то чиновники ссылались на очевидный перебор в этом районе религиозных построек, то говорили об уникальности архитектурного ансамбля, то попросту сообщали о нехватке денег. Самое любопытное объяснение факта игнорирования родительских требований дал, пожалуй, бывший замглавы администрации президента Иван Пашкевич. В телефонном разговоре с Иньковым он признался, что *«власть не хотела бы появления еще одной стены Виктора Цоя»*. Вероятно, именно этим объясняются попытки очистить стены перехода от надписей и фотографий. В то же время, Александр Лукашенко, встречаясь с родственниками жертв трагедии, упоминал о сложностях возведения новой линии столичного метро. Все эти доводы не переубедили активистов «Немиги - 99». 4 ноября с 12.00 до 21.00. в двухстах метрах от места трагедии (здание спортивного комплекса) не смирившиеся родственники проведут свою первую уличную акцию. Следует отметить, что на пикет граждане выходят с оптимизмом. Тот же Михаил Иньков верит, что о ситуации, сложившейся вокруг увековечения памяти жертв трагедии, президенту РБ неизвестно. По его словам, проведение уличной акции станет тем фактом, который невозможно будет не заметить, а значит, родителям пострадавших удастся добиться цели. Кстати, благодаря своей настойчивости родственники погибших не так давно смогли получить доступ к засекреченным ранее материалам следствия. Как и следовало ожидать, собранные показания свидетельствуют о непрофессионализме милиционеров, осуществлявших в тот день охрану порядка при проведении трагического «Праздника пива».

КОРОТКО

Что ищут в третьем отсеке «Курска»

Руководство операцией по подъему тел погибших моряков с «Курска» объявило во вторник о завершении работ в восьмом и девятом отсеках подлодки.

Как известно, результатом этих работ стало обнаружение 12 из 118 тел погибших моряков, а также предсмертной записки, проливающей свет на последние минуты экипажа подлодки. По заявлению помощника главкома ВМФ РФ Игоря Дыгало, дальнейшие работы в восьмом и девятом отсеках могли угрожать жизни водолазов, поскольку для гарантии их безопасности ширина проходов внутри корпуса лодки должна быть не менее 70 сантиметров, а на «Курске» она составляет не более 55 сантиметров. После консервации восьмого и девятого отсеков началась прорезка технических отверстий в легком корпусе на уровне третьего отсека. По боевому расписанию в нем в момент катастрофы могло находиться 24 человека. Однако высказываются предположения, что основной целью работ в третьем отсеке являются поиски какого-то важного оборудования, в подъеме которого заинтересованы военные.

Гражданин России ведет армян в бой против Кочаряна

В понедельник, именно в тот день, когда белорусский премьер Ермошин прибыл в Ереван, там прошел многотысячный митинг, участники которого потребовали отставки президента Армении Роберта Кочаряна.

В акции, которую организовала независимая ассоциация «XXI век», возглавляемая гражданином России Аркадием Вартаняном, приняли участие более 10 тысяч человек.

Митингующие заявили, что для преодоления затянувшегося кризиса Армении необходима новая власть. По словам некоторых выступавших, в отдельных районах страны на людей оказывалось давление, чтобы не допустить их на митинг в Ереван. Многие утверждали также, что все дороги, ведущие в город, перекрыты милицией, и жители сел добирались до армянской столицы пешком.

Митинг замышлялся как «акция всенародного протеста», в результате которой власть в стране должна была смениться «под давлением народа». Его участники беспрепятственно прошли к президентскому дворцу. Однако там силы правопорядка взяли их в кольцо. Для этого к резиденции главы государства были стянуты войска спецназа.

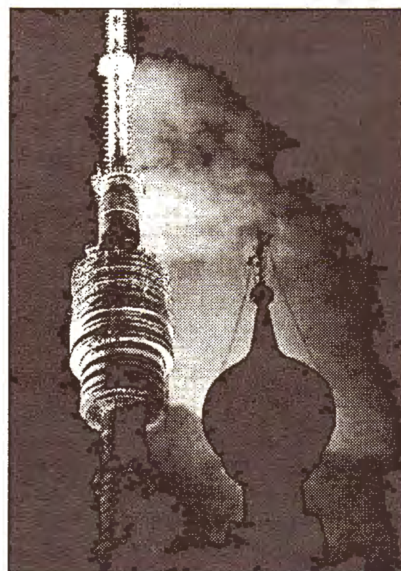
О недопустимости призывов к насильственному свержению власти Вартаняна предупредили еще утром, пригласив его в УВД Еревана. Туда же приехал заведующий консульским отделом посольства России Владимир Хрулев, который рекомендовал Вартаняну не обострять обстановку и уважать законы страны проживания.

В Таджикистане — новая валюта

В Таджикистане с понедельника введена в обращение новая национальная валюта — сомани. Ожидается, что это будет способствовать укреплению экономики и банковской системы страны. Печатать новые купюры будут в России. Нынешний таджикский рубль будет находиться в обращении только до апреля следующего года, что необходимо иметь в виду всем гражданам, предпочитающим хранить свои сбережения именно в таджикской валюте.

Сколько стоит реконструкция Останкинской башни

В ближайшие дни будет подписано распоряжение правительства России о финансировании и начале работ по реконструкции Останкинской телебашни, пострадавшей в результате пожара.


Фото AP, ItexProMedia

На сегодняшний день Кабинет министров рассматривает несколько проектов восстановления телебашни. Один из них подготовлен Госстроем.

Представитель Госстроя сообщил, что в настоящее время эта организация проводит работы по обследованию повреждений телебашни. Он напомнил, что ранее было подписано правительственное распоряжение о финансировании этих работ, необходимых для уточнения размеров предстоящей реконструкции.

По оценкам экспертов, на восстановление Останкинской телебашни потребуется не менее трех миллиардов рублей, или 107 миллионов долларов.

ПРОГНОЗЫ

Армию «силовиков» обещают сократить

Анатолий НЕЗВАНОВ

Несколько дней назад, отвечая на вопросы журналистов, президент Беларуси Александр Лукашенко сделал несколько громких заявлений. Если не сказать — сенсационных. В частности, объявлено о сокращении Вооруженных сил Беларуси и правоохранительных органов страны.

Еще в марте нынешнего года, выступая в парламенте с ежегодным посланием к депутатам, глава государства весьма неожиданно для всех предал гласности намерение руководителей Беларуси и России создать единую военную группировку в рамках союзного государства. Причем, как тогда сказал президент, численность этого военного образования будет составлять 300 тыс. человек. Однако это заявление Лукашенко вызвало недоумение не только в Минске, но и в Москве. Россияне, кстати, потом еще долго муссировали эту тему в своих СМИ, но за прошедшее время «туман» не рассеялся.

Не совсем внятно по этому поводу высказался и Владимир Путин во время своего визита в Минск в мае нынешнего года. Объяснение руководителей Министерства обороны РБ также не внесло никакой ясности в данный вопрос. В то время как у офицеров белорусской армии данная инициатива президента вызвала лишь нервную усмешку. Зная о том, что численность наших Вооруженных сил сегодня не превышает 70 тыс. человек, а ее нынешнее материально-техническое оснащение таково, что на базе некоторых воинских частей уже пора создавать музей боевой и военной славы Советской Армии, подобные заявления верховного главнокомандующего воспринимать иначе просто нельзя. Да и сам Лукашенко прекрасно осведомлен о нищенском существовании белорусской армии. Об этом свидетельствует и его решение о проведении в войсках широкомасштабной ревизии, озвученное в начале марта на заседании коллегии Минобороны.

Прошло восемь месяцев, и президент делает новое громкое заявление — на этот раз о том, что армия нуждается в значительном сокращении своего численного состава. *«Нам такие большие Вооруженные силы не нужны. Огромную армию держать в казармах... нет надобности»*, — заявил Александр Лукашенко, отвечая на вопросы журналистов (цитируется по сообщению агентства Интерфакс). При этом глава государства подчеркнул, что уже в ближайшее время белорусская армия будет формироваться частично на профессиональной основе, а частично — за счет призывников.

Как это ни удивительно, но в армейской среде это заявление не стало неожиданностью. Дело в том, что уже более месяца миновало с того дня, как президентская комиссия закончила ревизию воинских частей на предмет их боеготовности. Если точнее, то созданная специально для этого комиссия, куда вошли представители практически всех силовых структур (возглавлял ее один из руководителей Совета безопасности), провела ревизию воинских частей. Но что любопытно: ни в сентябре по итогам работы комиссии, ни сейчас, спустя время, руководству Минобороны так и не доложили о результатах этой ревизии. И сегодня уже можно не сомневаться, что об итогах проверки военачальники узнают из уст самого президента. В военном ведомстве со страхом ожидают очередного «разбора полетов».

И, судя по всему, руководству Минобороны есть чего опасаться. Неминуемое сокращение армии, о котором говорил Александр Лукашенко, также подтверждает этот тезис. По нашей информации, главный вывод, сделанный президентскими ревизорами по итогам сентябрьской проверки, таков: средства, которые правительство выделяет на содержание армии, — мизерны, Вооруженные силы нуждаются в значительном сокращении. В этой связи следует напомнить, что в том же бюджете-2001 статья расходов на национальную оборону составила Byb 153,3 млрд, в то время как расходы на правоохранительные структуры — Byb 316,7 млрд, что в 2,2 раза выше ожидаемого исполнения бюджета по соответствующей статье в текущем году. Отсюда можно сделать вывод о том, что слова Александра Лукашенко о сокращении численности правоохранительных органов не соответствуют его истинным намерениям, поскольку данная сумма закладывалась в проект бюджета будущего года из расчета нынешней численности сотрудников силовых структур.



«Нас оставалось только трое из восемнадцати ребят...»

РЕГИОНЫ

«Вертикаль» пошла на попятную

новые повороты в деле о «горячем тарифе»

Отдел социальных проблем «БДГ»

Об этой истории мы уже писали. Житель Бреста, рабочий завода «Цветотрон» Григорий Варвашевич предъявил иск облисполкому о возмещении материального и морального ущерба (соответственно Byb 4234 и Byb 250 тыс.) за то, что тот своим распоряжением № 273-р (принятым задним числом) взвинтил тариф на горячее водоснабжение до 720%! Но суд Ленинского района г. Бреста отказал истцу в удовлетворении его требований «за их необоснованностью», о чем сообщалось в №54 «БДГ» (материал назывался «Горячий тариф»). Теперь в этом деле новый поворот.

В других областях республики не рискнули увеличивать тарифы свыше 30%, как предписывалось постановлением Минэкономики РБ №106 от 26 мая 2000 г. А на Брестчине в течение полутора месяцев людей беззастенчиво обирали, чтобы «латать дыры» областного бюджета.

Получив отказ в районном суде, упрямый квартиросъемщик не сдался и подал кассационную жалобу в Брестский областной суд. На открытом судебном заседании коллегия по гражданским делам под председательством Т.Сучок установила, что суд первой инстанции безосновательно отказал истцу, который ходатайствовал об отложении слушания дела в связи с тем, что его представитель, юрконсультант правозащитного центра «Весна» г-н Малей не может участвовать в заседании. Было также установлено, что исполком, издавая 273-е распоряжение, не согласовал его с Министерством экономики и комиссией по ценообразованию при Совмине РБ, не привел экономических обоснований увеличения тарифа с соблюдением предельных индексов изменения цен и тарифов. И, естественно, не уложился в разрешенные 30%.

По этим основаниям коллегия отменила решение районного суда и направила дело на новое рассмотрение в тот же суд, но в другом составе. В определении записано, что необходимо дать надлежащую оценку собранным доказательствам, и в соответствии с фактическими обстоятельствами и требованиями закона разрешить спор.

Но пока суд да дело, пришла подмога, откуда не ждали. «Горячим» брестским тарифом параллельно с рядовым рабочим занималось и правительство, и Минэкономики, и Комитет госконтроля, который сигнализировал «наверх» о выявленных недостатках и противоречиях. Дошло до «всенародно избранного», и Александр Лукашенко, оказалось, еще 12 сентября сего года выдал главе областной администрации Василию Долголеву поручение под №17/124-754: дескать, приведите все в соответствие, чтобы, значит, не будоражить народ. Вслед за поручением появилось новое распоряжение облисполкома (№515-р): производственному управлению ЖКЖ (начальник С.Лобанов) произвести в октябре текущего года перерасчет взятой с жителей области платы за горячее водоснабжение за период с 15 мая по 30 июня с.г. по тарифам, рекомендуемым Министерством экономики РБ. То есть областная «вертикаль» пошла на попятную и дала команду «Полный назад!».

В этой ситуации можно пожалеть экономистов и бухгалтеров многочисленных домоуправлений, ЖРЭУ, городских и районных ПО ЖКХ, которым в сжатые сроки по итогам сентября приказали осуществить сей перерасчет. Но, слава Богу, справились. В целом по Бресту, как сообщили нам в городском ЖРЭУ, населению вернули около Byb 40 млн! А в области, по скромным подсчетам, возвращенная людям сумма значительно превысила Byb 100 млн. Хоть маленькая, но победа! Остается один нерешенный вопрос: возместят ли Григорию Варвашевичу моральный ущерб, причиненный непродуманным майским решением облисполкома?

А тем временем в честь народного заступника в Бресте появился «Санэт змагару», принадлежащий перу неизвестного поэта:

«За гарачую ваду
«Вертыкаль» узняла
мзду —
За незаконныя налогі
Служакі ўзяліся як догі...
Судзійся доўга і ўпарта,
Кажу вам прама
і без жартаў,
Адсудзіў ён той налог —
Сабе і людзям дапамог.
Васіль кажа Далгалёў —
Наш «бацька» і «камбат»:
«Не псуй, Грыша,
нашу крой —
Забяры налог назад».

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

БНФ начинает президентскую кампанию

Ирина ХАЛИП

4 ноября состоится соймовая конференция БНФ, которая должна стать началом нового этапа борьбы оппозиции — теперь уже за президентский пост. В преддверии конференции на вопросы корреспондента «БДГ» ответил один из лидеров Фронта Вячеслав СИВЧИК.

— Соймовая конференция будет посвящена политической ситуации в стране и президентским выборам 2001 года. Мы планируем согласовать критерии, которым должен соответствовать поддерживаемый БНФ кандидат в президенты. Еще до конца не решен вопрос, будет ли это представитель Фронта, или мы поддержим беспартийного кандидата либо представителя другой партии. На этот вопрос ответит соймовая конференция. Кроме того, будут рассмотрены и другие вопросы, связанные с президентской кампанией, — организационные и пропагандистские, поскольку понятно, что в 2001 году у белорусской демократии будет шанс, который нельзя упускать. Эта конференция будет означать активное включение БНФ в президентскую кампанию 2001 года.

— Вы всерьез считаете, что оппозиция может победить на президентских выборах?

— То, что происходило в Белграде в этом году, вполне может повториться в 2001 году в Беларуси. У нас ситуация, конечно, отличается от сербской: там оппозиция была представлена на уровне местной власти, у нее были свои телекомпании, которые только непосредственно перед выборами отобрал Милошевич. Но в Беларуси, в отличие от Сербии, нет сильной партии, которая поддерживала бы Лукашенко, как Милошевича — Социалистическая партия. Последние выборы в Палату представителей показали, что поддержка Лукашенко в нашем обществе — минимальная. Другое дело, не повторит ли оппозиция свои ошибки. Если не повторит — мы можем выиграть.



— У кого, с вашей точки зрения, больше шансов на победу в качестве кандидата от оппозиции: у представителя БНФ, другой оппозиционной партии, независимого кандидата или вообще нового, неизвестного пока человека?

— Тут я могу высказать только свое личное мнение. Этот вопрос будет обсуждаться на конференции, однако я думаю, что белорусскому обществу должен быть предложен кандидат, который на сегодняшний день не ангажирован политическими силами. Хотя возможны и иные варианты.

— Опыт, к сожалению, показывает, что в оппозиции часто возникают ситуации тупиковые, когда невозможно найти общее решение. Не опасаетесь ли вы того, что каждая оппозиционная партия выдвинет своего кандидата и будет биться за него до конца, а это, в конце концов, приведет к проигрышу?

— Этого не случится. Худший для Беларуси вариант — опять-таки сербский. Там Коштуницу поддержала не вся оппозиция, а ее большинство. Но были и другие кандидаты от оппозиции, которые набрали свои 2 процента. Возможно, что и в Беларуси произойдет нечто подобное, однако основные партии, которые сегодня входят в Координационную раду демократических сил, думаю, договорятся. И самое главное, что показала кампания выборов в Палату представителей: минимальные шансы на победу в президентских выборах имеет как раз-таки Александр Лукашенко. Оппозиция должна это использовать и победить. Варианта победы Лукашенко, думаю, уже нет. Другое дело, что вместо него может быть «поставлен» человек, ориентированный на Москву, на коммунистическую идеологию, на Российскую империю, и тогда будет плохо всем. А споры, которые ведут демократы, просто недопустимы при проведении президентской кампании, поскольку можно доспориться до того, что этот спор завершится в новом ГУЛАГе. А нары — не лучшее место для того, чтобы доказывать: это именно мы одержали очередную победу, и именно мы были правы. В 2001 году белорусским политикам просто необходимо договориться.

— Вы считаете, это реально?

— Это абсолютно реально, и определенный опыт уже есть. То, что был проведен Конгресс демократических сил, то, что работает КРДС, как раз показывает: возможность договориться вполне реальна. Я убежден в том, что если оппозиция окажется способной выдвинуть единого кандидата, то народ его поддержит.

КОММЕНТАРИИ

Социологи, стройся!

Отдел политики «БДГ»

Что ни говори, гораздо на выдумки БТ, а мы еще о кризисе идей говорим. Вот совсем свежий пример. Служба социологии Белтелерадио провела телефонный опрос, в котором приняли участие около 1000 человек (по данным БТ). Вопрос был прост: «Какая социологическая лаборатория на сегодня пользуется доверием?»

В результате независимые социологические лаборатории и институты, названия которых, очевидно, являются наиболее «раскрученными», заняли в этом «хит-параде» совсем не первые места. А очень даже 4-е и 6-е («Новак» и НИСЭПИ соответственно). А кто же тогда на первых? Ну, с одним заведением понятно: действительно, институт социологии Национальной академии наук — организация уважаемая и авторитетная. А вот то, что люди больше доверяют, например, социологической лаборатории при Администрации президента или социологическому отделу (как он там называется) при МВД нежели независимым институтам, — это, простите, сложно себе представить.

Вдобавок ко всему главный штатный политинформатор страны (есть еще нештатный, он главнее) имел видимое удовольствие сравнить структуру и устройство Независимого института социально-экономических и политических исследований (НИСЭПИ), возглавляемого Олегом Манаевым, с одним из специальных отделов ЦРУ США. За комментариями мы обратились к руководителям лабораторий.

Георгий Евелькин, директор Института социологии АН Беларуси:

— Это, конечно, очень приятно, что по каким-то опросам мы занимаем первое место, хотя стараемся не обращать внимания на разного рода рейтинги и просто заниматься своим делом. Что касается сравнения НИСЭПИ с ЦРУ, то мне бы не хотелось это комментировать.

Более подробно с проектами этого заведения «БДГ» познакомит читателей в одном из ближайших номеров.

Александр Соснов, заместитель директора НИСЭПИ:

— Вы ведь знаете, что такое вуз и его устройство: ректорат, кафедры, студенты. Такая картина наблюдается в вузе и Беларуси, и Бразилии, и Китая. То же можно сказать и про устройство автомобиля, любой из которых включает в себя двигатель, трансмиссию и ходовую часть. Так почему структура социологических лабораторий и их устройство должны принципиально различаться? И что в этом плохого? Теперь об опросе. Для такого специфического опроса мы бы не рискнули на месте БТ спрашивать мнение всего населения. Более правомерен был бы вопрос: «Читали ли вы социологические материалы этого института?» Так что, на наш взгляд, такие результаты БТ могло получить, двигаясь несколькими путями: либо предлагая людям список (а это совсем другой принцип опроса), либо сфальсифицировав результаты, либо позвонив своим друзьям. Так что наш привет «уважаемым социологам».

Андрей Вардомацкий, руководитель лаборатории аксиометрических исследований «НОВАК»:

— В связи с услышанным возникает целое «громадье» вопросов: как делался этот рейтинг, какова методика опроса, систематизирована ли выборка?.. Если нет, то чего стоит этот опрос? Мы бы спрашивали людей об известности той или иной организации («Знаете ли вы?..»), — либо о доверии ей («Доверяете ли вы?..»). И, безусловно, первое, что нужно обозначить в преддверии опроса, — это его метод. Тогда становится понятно, в каком аспекте рассматривать рейтинг.

В общем, социологические опросы — вещь полезная. Только не теряйте бдительности. А то ведь при администрации президента существует не только социологическая лаборатория, но и Главное управление общественно-политической информации. И еще много чего.

АКЦИЯ

Армия спасения 911 — третья неделя

Ясности все меньше. И это радует

Дмитрий ДРИГАЙЛО

«БДГ» продолжает отслеживать изменение общественного мнения о предстоящих президентских выборах. 911 респондентов коротко отвечают на вопрос: «За кого бы вы проголосовали, если бы президентские выборы прошли в это воскресенье?»

Констатируем, что парламентские выборы весьма существенно изменили соотношение претендентов на «престол». Впрочем, претендентами они себя пока еще не объявляли (за всем вам известным исключением), так что по мере приближения времени «Ч» ситуация может серьезно меняться.



Фото А.Стринчина

Хэллоуин—2000

Итак, продолжает расти армия приверженцев голосования «против всех» — на этой неделе так проголосовали бы 290 человек из 911, что составляет почти одну треть. Существенно возросло количество не определившихся в своих симпатиях — «не знаю» прозвучало 188 раз. В отдельную группу пришлось вынести и ответ «не знаю, но только не за Лукашенко». Так ответили 106 интервьюируемых, что, очевидно, очень много. Впервые на этой неделе довелось услышать и ответ «не пойду голосовать вовсе». Так ответили 20 наших сограждан. С чем это может быть связано? С процедурой проведения выборов в парламент и их результатами, надо полагать. Не с природными же аномалиями. По традиции отвечают на вопрос не все. 101 отказ высказать свое мнение без всяких последствий и занесения анкетных данных куда-либо из более чем 900 человек — нонсенс, но именно такой результат мы имеем на сегодня. Люди, не бойтесь! Мы вас не обидим!

Вновь обратили на себя внимание несколько голосов, поданных за российских политиков: 4 — за В.Путина и 2 — за А.Руцкого. Объяснить это просто: за «главного», российского президента будут, видимо, отдавать голоса в опросах постоянно, до самых наших президентских выборов, да еще потом на избирательном участке спросят, почему Путина в бюллетене нет. Симпатии же к А.Руцкому объясняются тем, что его «обидели» на губернаторских выборах в Курске, а обиженных у нас жалеют, даже любят.

И еще 2 ответа — по одному за Геннадия Карпенко и за Господа Бога. Без комментариев.

Собственно же «потенциальные президенты» на этой неделе расположились в таком порядке:

А. Лукашенко— 114 голосов (—196 за неделю!);
С. Шушкевич — 24 (+5);
М. Чигирь — 22 (+1);
А. Лебедько — 8 (+5);
Н. Статкевич — 8 (+5);
З. Позняк — 7 (+2);
В. Вечерко — 5 (-8);
С. Гайдукевич — 4 (0);
В. Гончар — 4 (+2);
Ю. Чигирь — 2 (—).

Невероятно большая потеря (за неделю) рейтинга А.Лукашенко обусловлена, скорее всего, результатами многосерийной пасторали под названием «Парламентские выборы-2000», а также, возможно, слишком ранним заявлением о том, что он уже готов принимать поздравления с победой на грядущих президентских выборах. Реальная опасность «загреметь еще на 5 лет», видимо, развила в народе инстинкт самосохранения. А бахвальство никого не доводит до добра, товарищ президент. Акция продолжается.

СУДЫ

Незваные гости

«гастролеры» из новолукомльского ПТУ приехали в гости к другу, чтобы убить его

Александр БАРНАТОВИЧ

Один из великих людей как-то сказал: «Господи, избавь меня от друзей. А с врагами я как-нибудь сам справлюсь». С данным высказыванием можно и нужно спорить, ведь иногда друзья выручают нас в самых сложных и запутанных жизненных ситуациях, когда и положиться-то больше не на кого. Но в судьбе Ильи Ракицкого они сыграли роковую роль, превратившись в его палачей. Восемнадцатилетний парень получил около пятнадцати ножевых ранений, которыми четверо учащихся Новолукомльского ПТУ-83 «отплатили» гостеприимному хозяину.

Будущая жертва познакомилась с одним из своих убийц в деревне Борки Крупского района, куда молодой минчанин приезжал к родственникам на каникулы. В одной из бесед Илья похвастался жителю этой деревни Дмитрию Масько, что его родители накопили крупную сумму денег в долларах и собираются в скором времени приобрести автомобиль. Вся наличность, как сказал беспечный парень, хранится дома, ведь банкам сейчас доверять не принято.

Он и не подозревал, что подобным признанием подписал себе смертный приговор. Несовершеннолетний Масько принял информацию к сведению и при первом же удобном случае поделился ею со своими сверстниками, с которыми вместе учился в ПТУ-83 г.Новолукомля, — Олегом Колбасевичем и Алексеем Астапчиком. Последний, смекнув о возможности хорошей наживы, предложил остальным поехать в Минск и похитить деньги. Уговаривать никого не пришлось. К делу было решено привлечь несовершеннолетнюю «даму», дабы та отвлекала жертву, пока остальные будут заниматься «делом». Девушка не сказала ни да ни нет, но о коварных замыслах юнцов никому не поведала. В это время к делу подключился еще один учащийся ПТУ-83 Владимир Стуканов, с подачи которого план весьма существенно изменился. Было решено убить Илью Ракицкого, чтобы скрыть следы преступления. И опять к уговорам прибегать не пришлось, все сразу согласились. Чтобы орудие убийства было всегда наготове, Астапчик принес из собственного гаража нож.

17 ноября 1999 года новолукомльская четверка, предварительно написав заявления на имя директора ПТУ с просьбой освободить их от занятий по семейным обстоятельствам, отправилась в Минск на «смертельные гастроли». Они поселились в гостинице МАЗа, откуда позвонили Илье и договорились, что завтра в 9.30 придут к нему в гости и устроят небольшой «голливудик».

На следующий день, предварительно выпив «горячительного», дьявольские мушкетеры ввалились в квартиру жертвы. Гостеприимный Илья принял «друзей» с радостью и накрыл хороший стол, чтобы было чем закусить (гости принесли с собой две бутылки водки). Во время пиршества двое преступников периодически выманивали хозяина на балкон покурить, а остальные в это время искали деньги. Но все было тщетно. Спиртное закончилось, и заговорщики решили перейти к главной части своего плана. По сигналу Астапчика и Колбасевича Стуканов обхватил Ракицкого сзади и хладнокровно нанес три удара ножом в грудь. Илья, сделав несколько шагов, упал на пол. Банда, не теряя времени, принялась переворачивать квартиру вверх дном, ища вожделенные доллары. Периодически Астапчик и Стуканов заходили на кухню, где в луже крови лежало безжизненное тело хозяина, для верности нанося удары ножом в грудь и шею (позже паталогоанатомы насчитали на теле жертвы 15 колото-резаных ран, многие из которых были смертельными). Валюту преступники не нашли, поэтому было решено брать то, что есть. Не брезговали ничем. В «кассу» злоумышленников поступили не только драгоценности, видеоплейер, кожаная куртка и «Полароид», но и сковорода, носки и даже катушка скотча. Всего они похитили имущества и денег на сумму 655 тысяч деноминированных рублей.

> **«...У молодых людей наблюдается девальвация общечеловеческих ценностей», вынесла судья частное определение в адрес дирекции ПТУ-83 и Витебского областного управления образования.**



Упаси, Господи!

На обратном пути четверка поделила награбленное. Причем кожаную куртку убитого, в которую тот был одет всего час назад, один из преступников накинул на собственные плечи.

В стенах родного ПТУ-83 преступники всем рассказывали, как хорошо они провели время в столице и даже заработали приличные деньги. Один из них поведал подружке, что они убили человека. Однако, испугавшись реакции девушки, рассмеялся и сказал, что пошутил. Но было уже поздно. Поползли слухи. Вскоре все четверо были задержаны и на допросе у следователей сознались в содеянном.

Во время следствия и судебного заседания преступники пытались уйти от наказания, перекладывая вину друг на друга.

Минский городской суд, рассмотрев коллегиально данное дело, приговорил Дмитрия Масько к 10, Олега Колбасевича к 15, Алексея Астапчика к 17, а Владимира Стуканова к 19 годам лишения свободы с конфискацией имущества и отбыванием наказания в колонии усиленного режима. Судья Ермолович, которая председательствовала на заседании, отметив, что «...у молодых людей наблюдается девальвация общечеловеческих ценностей», вынесла частное определение в адрес дирекции ПТУ-83 и Витебского областного управления образования. В документе указывалось, что в учебном заведении на низком уровне ведется правовая и воспитательная работа и предлагалось принять меры для устранения указанных недостатков.

ИНЦИДЕНТ

Электорату надавали по шее

Отдел происшествий «БДГ»

Еще около десятка граждан расстались с иллюзией, что власть в Республике Беларусь принадлежит народу. 26 октября из приемной администрации президента взашей вытолкали женщин, которые наивно хотели попасть на прием к секретарю Совета безопасности Виктору Шейману.

Как рассказали корреспонденту «БДГ» сами пострадавшие, события развивались следующим образом. 26 октября, согласно графику, вывешенному в приемной администрации президента, у Виктора Шеймана был приемный день. В столь знаменательный день, который наступает один раз в квартал, секретарь Совета безопасности обязан сидеть в своем кабинете и терпеливо выслушивать жалобы рядовых граждан. В этот день к



«Трэба дома бываць часцей, трэба дома бываць не госцем»

девяти часам утра в приемной, находящейся на улице К.Маркса, 38, собралось около 40 граждан, жаждущих поговорить с высоким чиновником. Однако прапорщик службы безопасности президента, дежуривший в этот день в приемной, сказал пришедшим, что секретаря Совета безопасности нет и приема сегодня не будет. На вопросы собравшихся, когда же он появится и изволит встретиться с людьми, прапорщик молча пожимал плечами. Люди, многие из которых приехали из отдаленных уголков республики, решили ждать, надеясь, что если не Шейман, то хотя бы ктонибудь из его заместителей в конце концов их примет. Время приближалось к полудню, но на собравшихся никто не обращал внимания. Только когда по распорядку дня наступил обеденный перерыв, сотрудники приемной наконец-то почтили своим вниманием народ и... попытались выставить всех на улицу. Но не тут-то было. Простые граждане решили стоять до конца. Ни уговоры, ни угрозы не возымели действия. В результате на промежуточном этапе борьбы за свои законные права электорат победил, и сотрудники службы безопасности вынуждены были оставить людей в здании.

После 14.00 работники приемной объявили: «Виктор Шейман в командировке». Соответственно, всех посторонних попросили удалиться. Голодные и нервные граждане потребовали, чтобы их принял хоть кто-нибудь. Однако к ним никто не вышел. К концу рабочего дня в приемной остались только самые стойкие — около десяти человек. В 17.00 сотрудники службы безопасности вновь потребовали, чтобы все удалились. На этот раз приемную не покинули только три пожилые женщины, которые с завидным постоянством пытаются пробиться на прием уже на протяжении пяти(!) лет. Настырных представительниц прекрасного пола еще более настойчиво попросили «выйти вон». Женщины заявили, что уйдут только тогда, когда получат то, за чем пришли. И сотрудники службы безопасности стали выталкивать пенсионерок на улицу...

Возникла небольшая потасовка. При этом одна из женщин попыталась прихватить с собой график приема граждан, чтобы потом предъявить в соответствующие инстанции. Но бравый прапорщик по приказу какого-то подполковника стал вырывать компрометирующий документ из рук женщины, в результате чего бумажка была разорвана в клочья. В конце концов пожилые дамы оказались на улице. Но на этом они не успокоились. Выкрикивая различные неприятные слова в адрес власть имущих, они несколько минут барабанили кулаками в стеклянную дверь приемной. После этого к неугомонному президентскому электорату вышел лейтенант и спросил, не согласны ли они, чтобы их принял начальник организационно-правового отдела секретариата Совбеза Анатолий Бержанин. Женщины согласились. Через минуту они уже были в кабинете более доброго и ответственного чиновника. Анатолий Бержанин и двое его сотрудников выслушали жалобщиц, после чего те спокойно ушли. Для полного удовлетворения им не хватило только жалобы на сотрудников приемной, которую одна женщина подала на следующий день в прокуратуру Ленинского района столицы, сняв с себя побои и указав на факт избиения в администрации президента.

Все изложенные факты мы пытались проверить в приемной Виктора Шеймана, однако там о подобном происшествии ничего не слышали. А в приемной администрации президента вообще попытались отгородиться от скандала, заявив: «Мы ничего не знаем и отношения ни к чему не имеем». Однако служащие ресторана гостиницы «Октябрьская», расположенного прямо напротив входа в приемную, подтвердили корреспонденту «БДГ», что примерно в 18.00 они действительно видели, как выталкивали из здания администрации президента людей, которые в ответ сильно ругались и кричали.

Интересно прокомментировал ситуацию Анатолий Бержанин. По его словам, приемом граждан ведают сотрудники специального отдела администрации президента, которые и распределяют жалобщиков по инстанциям. «Подобной ситуации вообще не должно возникать, если нормально организовывать работу», — добавил он. Интересно, как теперь отреагирует на весьма неприятную ситуацию президент?

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ «БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛОВОЙ ГАЗЕТЫ»

Автосалон



ДВА КРУПНЕЙШИХ АВТОСАЛОНА ПРАКТИЧЕСКИ ОДНОВРЕМЕННО ПРОШЛИ В ПАРИЖЕ И БИРМИНГЕМЕ.
Сравнительный анализ.

стр. 7–8

ВЫСТАВКИ

Париж и Бирмингем: автосалон и мотор-шоу

Николай КОВАЛЕВСКИЙ





Сегодня, как мы и обещали, постараемся провести сравнительный анализ Парижского и Бирмингемского автосалонов. Сразу бросается в глаза, что эти две престижные выставки сконцентрировали внимание автогурманов на новинках и премьерах на протяжении практически всего октября. Парижский автосалон манил и звал посетителей с 30 сентября по 15 октября, а шоу в Бирмингеме гостеприимно предлагало ознакомиться к экспозицией с 19 по 29 октября.

Можно сделать предположение, что англичане «специально», в пику своим соседям с материка подгадали с началом работы British International Motor Show 2000, чтобы перехватить инициативу или поразить обилием премьер новых автомобилей. Ничего подобного. Во-первых, календарь подобных выставочных мероприятий согласовывается с заинтересованными сторонами и публикуется заранее. Во-вторых, это разноплановые салоны, поэтому они могут беспрепятственно следовать друг за другом без перерыва.

Чем они разноплановые, в чем особенность каждого из них? Если ограничиться парой фраз, то Париж стремится «объять необъятное» и поддерживать марку крупнейшего и одного из самых посещаемых автосалонов в мире, а мотор-шоу в Бирмингеме «просто», но со вкусом демонстрирует «достижения британского автомобильного хозяйства» и иже с ним.

В этом году, несмотря на всю пышность, красочность и великолепие Парижского автосалона, к сожалению для многих, он не сумел порадовать посетителей и специалистов обилием новых моделей автомобилей и многообразием дизайнерских стилей. У журналистов, присутствовавших на событии, возникло чувство, что большинство производителей не рассчитали свои силы, стремясь к новому тысячелетию порадовать публику ультра-разработкой. В результате им пришлось довольствоваться изготовлением модификаций и улучшением уже имеющихся конструкций.

Возможно, кто-то думает иначе. Но в восьми огромных павильонах Parc Expositions de Paris общей площадью более 250 тыс. кв.м были выставлены новые, но уже хорошо известные всем модели автомобилей, о которых стали говорить задолго до начала работы автосалона. А вот мировые премьеры можно было легко собрать в небольшом павильоне.

Правда, с подобной точкой зрения, естественно, не согласны организаторы Парижского автосалона. По их мнению, за последние два года производители машин создали такое огромное количество новых моделей автомобилей, что это несколько избаловало экспертов, публику и журналистов. В итоге, «поймав кураж», мы требуем и требуем чего-нибудь новенького. Но в мировом автомобилестроении сегодня начинает развиваться процесс по кардинальному изменению общей философии в строительстве автомобилей. К примеру, если до последнего времени при создании автомобилей инженеры и конструкторы уделяли особое внимание функциональности машин (и, как следствие, именно функциональность начинала диктовать и уровень конструкторских решений, и уровень внешнего дизайна), то сегодня возникла интересная тенденция к созданию менее функциональных автомобилей.

Что это значит? Дело в том, что подобные автомобили предназначены не для выполнения каких-то рабочих функций, а исключительно для отдыха, развлечений и «удовлетворения все возрастающих потребностей населения» в сервисе. Таким примером функциональные внедорожники в Америке уже успели получить ярлык-индекс SUV (Sport Utility Vehicle), т.е. машины, предназначенные для отдыха и развлечений. В отличие от настоящих внедорожников, у них практически полностью отсутствует сложная и дорогостоящая конструкция полного привода, а вместо нее машины оснащены автоматической переброской крутящего момента с одной пары колес на другую, что облегчает процесс управления подобным автомобилем, но не позволяет добиться высокой проходимости по тяжелому бездорожью.

Кроме того, для создания высокого уровня комфорта создателям SUV пришлось пожертвовать многими конструкторскими решениями, что несколько снизило общую стоимость и надежность автомобилей. Впрочем, никто из владельцев SUV и не собирается штурмовать тяжелое бездорожье. На этих машинах люди путешествуют в границах цивилизованного мира, а система автоматического полного привода позволяет им уверенно себя чувствовать на скользкой или снежной трассе, ведущей, к примеру, к горнолыжным курортам. Благодаря новой философии в строительстве автомобилей создатели SUV смогли значительно снизить себестоимость своих машин, что положительно сказалось на общем объеме продаж.

Похоже, их опыт заставил всерьез задуматься и производителей других классов автомобилей. Они стали активно работать над внедрением подобной философии и в своих автомобилях. К примеру, на Парижском автосалоне компания Peugeot представила достопочтенной публике новое концептуальное семейство городских машин City Toyz, в котором явно воплощена новая философия в создании автомобилей для развлечений.

Парижский автосалон вполне можно назвать смотром концепт-каров. Конструкторы различных фирм стремятся первыми обозначить облик автомобиля будущего. Многие из тех технических решений, что сегодня демонстрируются на концептах, завтра перейдут на серийные образцы, другие останутся за бортом эволюции в качестве тупиковых вариантов.

Если говорить об итогах выставки в Париже, то здесь 660 марок автомобилей, или более 2 тыс. экспонатов. Количество посетителей, по различным оценкам, колеблется от 1,5 до 2 млн человек (прошлый автосалон, прошедший в 1998 году, посетило более 1,25 млн человек). По своим масштабам Парижский автосалон — событие грандиозное, что он в очередной раз и продемонстрировал.

В свою очередь, 73-е международное мотор-шоу в английском городе Бирмингем собрало под сводами Национального выставочного центра 300 производителей автомобилей со всего мира. Было показано более 1 тыс. новых моделей. Выставку посетили около миллиона человек (в 1998 году посетителей было более 700 тыс.). По своему масштабу мотор-шоу, конечно, уступает Парижскому автосалону. Но оно также представляет большой интерес для любителей автомобильной техники. Причем некоторые автопроизводители специально для мотор-шоу подготовили презентации своих новинок, включая несколько мировых премьер.

Например, Daewoo Musiro — концепт-кар, мировая премьера корейских автостроителей. Или Daewoo-Takuma, которая прежде всего отличается внутренним дизайном. На привычном месте зеркала размещается монитор для популярной видеоприставки Sony PlayStation-2! Так что пассажиры смогут развлекаться в свое удовольствие.

Кстати, рекламой Takuma на мотор-шоу Daewoo превзошла даже более влиятельные компании. На стенде все время находилась симпатичная модель в костюме Лары Крофт, персонажа, пожалуй, самой популярной в мире компьютерной игры Tomb Rider.

Окончание на стр. 8

АВТОБАН

Мечта коллекционера



Компания Aston Martin представила новую серию автомобилей V8 Vantage Le Mans. Эти автомобили выпущены сверхограниченным тиражом всего в 40 экземпляров к 40-летию победы автомобиля Aston Martin в легендарных гонках в Ле Мане. Aston Martin V8 Vantage Le Mans оснащен двигателем V8 с турбонаддувом мощностью 600 л.с. Автомобиль разгоняется до 160 км/ч менее чем за 10 с. Стоимость уникальных экземпляров составляет почти Usd 250 тыс.

Мини-вэн от Honda



В прошлый четверг компания Honda представила новый автомобиль — компактный мини-вэн Stream. Он был разработан на платформе нового поколения Honda Civic. Автомобиль получил три ряда сидений и может с комфортом перевозить семь пассажиров. Благодаря новой конструкции задней подвески и плоскому бензобаку, машина очень вместительна и удобна. Кроме того, у нее совершенно ровный пол и низкий центр тяжести, что очень важно для автомобилей этого класса.

Для Honda Stream предусмотрено пока только два двигателя. Это новейшие моторы объемом 1,7 и 2,0 л, отличающиеся низким уровнем выброса вредных веществ в атмосферу и потреблением топлива.

Основной группой покупателей, по мнению компании Honda, являются молодые семьи. Планируется, что только в Японии в месяц будет продаваться около 6 тыс. автомобилей. Чуть позже Stream поступит и на внешние рынки, за исключением Северной Америки. Цена на новинку составляет чуть более Usd 21 тыс.

Новое поколение «9–3»


Во время презентации автомобиля

Saab представил новую машину, которая со временем должна будет вытеснить весь ряд машин «9–3». По информации компании, серийное производство машины начнется не раньше 2002 года. Скоро ожидается замена и для ряда «9–5». Как стало известно, новинка будет оснащаться 1,6-литровым двигателем мощностью в 225 л.с.

«Электрический» джип

Американо-германский концерн DaimlerChrysler не успел представить в Бирмингеме свой новый концептуальный автомобиль Jeep Commander 2. Премьера прошла во вторник в Вашингтоне. Этот внедорожник приводится в движение с помощью электричества! Он обладает всеми качествами и характеристиками полноценного джипа. Но при этом уровень выброса в атмосферу вредных веществ практически равен нулю.

У Commander 2 два мощных электродвигателя, по одному на каждой оси. Они питаются от никелевых металлогидридных батарей. Те, в свою очередь, — от небольшого двигателя, работающего на водороде. Кузов выполнен из углепластика. Представители концерна уверены, что экономичный внедорожник заинтересует покупателей. Но сроки его появления в продаже пока не называются.

Безопасный дизайн

ЕС рассматривает возможность введения принудительных мер для автопроизводителей по изменению дизайна автомобилей. Цель таких мер — снизить количество ранений и смертельных случаев среди пешеходов в результате аварий. По словам представителей, выступающих за принятие такого рода нововведений, небольшие изменения передней части автомобиля помогут ежегодно спасти 2 тыс. жизней и предотвратить 18 тыс. серьезных ранений в странах ЕС.

ВЫСТАВКИ

Париж и Бирмингем: автосалон и мотор-шоу

Окончание. Начало на стр. 7

Теперь папам и мамам нет нужды покупать для своих чад Sony PlayStation-2. Достаточно приобрести Daewoo-Takuma!

Новый супермини Daihatsu YRV — также мировая премьера. Машина будет продаваться в Европе уже в следующем году.

Новый Lotus Elise, показанный на салоне, вызвал неподдельный интерес публики. Компания сделала ставку на премьеру обновленной модели двухместного кабриолета Elise. Автомобиль стал немного длиннее и шире. Улучшились его скоростные и аэродинамические характеристики: 100 км/ч он достигает за 5,7 с. Максимальная скорость — свыше 200 км/ч. Весит Elise всего 710 кг. Внешний дизайн более агрессивен. При любом ракурсе машина выглядит воплощением динамизма и напора. В рекламных проспектах говорится: «Трудно найти замену кумиру. Еще труднее улучшить идеал... Но нам удалось и то, и другое!».

Aston Martin Vanquish V12, по замыслу разработчиков, станет новым флагманом знаменитой британской марки. Машина, сконструированная под руководством Иана Коллума, появится в продаже уже весной 2001 года. Пока планируется выпустить партию в 300 автомобилей по цене Eur 260 тыс.

Ford Focus RS — спортивная версия популярной модели, которая в ближайшее время выйдет на рынок Великобритании. Машина оснащается 2-литровым мотором мощностью 200 л.с.

Фирма из Малайзии Perodula тоже сочла необходимым приурочить мировую премьеру своей модели Kenari к Бирмингемскому мотор-шоу. Компания старается держаться в струе современной моды, а потому ее городской мини-кар укомплектован экологически дружелюбным и экономичным 3-цилиндровым мотором объемом 1 л.

Новую Subaru Impreza в Европе раньше тоже не видели. Японцы приурочили ее премьеру на континенте именно в Бирмингеме потому, что ее продажи начались в ноябре и именно в Великобритании. Производители явно рассчитывают на рыночный успех своей разработки.

К удивлению многих в шоу не участвовала британская компания MG Rover. У нее не нашлось лишних денег. «Это все равно, что на свадьбу не пришли самые близкие родственники жениха и невесты!» — писали английские газеты. (Вы поймете всю глубину чувств англичан, если представите, что МАЗ вдруг со ссылкой на нехватку средств проигнорировал бы «Автошоу» в Минске.)

Продукция американских компаний также вызвала неподдельный интерес публики. Достаточно сказать, что лучшей концептуальной моделью Бирмингемского мотор-шоу авторитетное жюри назвало Cadillac Imaj. Специалистов поразил не только его красивый внешний вид, но и масса инновационных технических решений. По мнению создателей, этот автомобиль в недалеком будущем станет привычным седаном класса «люкс». Imaj оснащен новейшим двигателем «Северная звезда» мощностью 425 л.с., автоматической пятискоростной коробкой передач и магнитной подвеской. Имеет привод на все колеса и, конечно, полный набор электронных устройств.



Subaru Impreza



Ford Focus RS

Но были и другие машины, к стендам с которыми было просто не протолкнуться.

Ascari KZ5 стала одной из «звезд» салона. Этот автомобиль разгоняется до 100 км/ч за 3,7 с, а его максимальная скорость составляет 320 км/ч. Стоить такая «птичка» будет около Usd 210 тыс.

Lexus — отделение люкс-каров марки Toyota не ударило лицом в грязь и представило новый концепт автомобиля туринг-класса SC430.

Grinnall Scorpion IV многое унаследовал от своего предшественника, но комплектуется 2-литровым 20-клапанным двигателем Fiat мощностью 225 л. с. Этот мотор позволяет ему разгоняться до 100 км/ч менее чем за 4 с.

Jensen SV8 может развивать скорость до 250 км/ч, хотя для 325-сильной V-образной «восьмерки» объемом 4,6 л, которой он оборудован, это не предел. Электроника вынуждена ограничивать амбиции водителя. От 0 до 100 км/ч машина разгоняется за 4,8 с.

Победитель Ле Мана Audi R8 также был «звездой» салона. Интересно, что динамические характеристики автомобиля, снабженного 610-сильным 8-цилиндровым V-образным двигателем, почему-то не обнародованы.

Parradine 525s — самый быстрый переднеприводный суперавтомобиль — имеет, несомненно, выдающиеся динамические характеристики, ведь до «сотни» он разгоняется всего за 3,8 с. А помогает ему в этом 8-цилиндровый V-образный мотор емкостью 4,6 л, мощность которого достигает 525 л.с.

Citroen C5 тоже попал в «Бирмингемское созвездие», вызвав ажиотаж у публики, хотя эта новинка и была представлена несколько недель назад в Париже.

Посетители вновь любовались идеальным дизайном Porsche Carrera GT. Все в этой машине сделано очень грамотно, профессионально, с удивительно тонким чувством классической гармонии и мелодики в стилевом решении.

Автосалоны и мотор-шоу являются отражением нашей быстро меняющейся жизни. В современных автомобилях проявляются глобальные изменения, происходящие сегодня в обществе. Через несколько лет наша жизнь может измениться до неузнаваемости. Причина столь кардинальных изменений заключается в том, что благодаря внедрению глобальных информационных сетей будет формироваться новый уклад жизни человека. С помощью Интернета сегодня можно заказать авиабилеты, забронировать гостиницу, места на стадионе, где будут проходить Олимпийские игры или другие значимые спортивные мероприятия, сделать необходимые покупки, осуществить финансовые операции, получить образование и выполнить высокооплачиваемую работу. Другими словами, многие вопросы можно решить не выходя из дома. Соответственно, «бытовая» потребность в функциональных автомобилях резко снизится. Зато увеличится спрос на удобные автомобили, обладающие не только самыми последними техническими пакетами, но и максимально оборудованными для отдыха и развлечений.

Поэтому, являясь, по сути, разноплановыми салонами, Парижский и Бирмингемский смотры в целом подтвердили наши предположения относительно дальнейшего развития мирового автомобилестроения.

(Все фото любезно предоставлены медиа-центром British International Motor Show 2000.)

ЛУЧШИЙ В КЛАССЕ

Peugeot 206: новые перспективы компакт-класса

Мог ли предполагать Фредерик Сент-Жеур — генеральный директор Peugeot, запуская два года назад в плавание по волнам свободной конкуренции свое новое детище, что Peugeot 206 ждет такой невероятный успех?



Мог ли предполагать, что 206-я лишит практически всех своих конкурентов спокойного сна, заставит их лихорадочно пересматривать свои модельные ряды, менять приоритеты в стратегии модельной политики, переосмысливать коммерческие возможности того или иного класса автомобилей, срочно подлатывать свои старые модели рестайлингом и форсировать появление новых, дабы хоть как-то противостоять натиску 206-й, стремительно пожирающей проценты своего сегмента рынка. Мог ли месье Сент-Жеур предполагать, что основной проблемой новой модели будут не какие-то дефекты или конструктивные недоработки, маленькие и большие, но неизбежные у любого автопроизводителя, а нехватка собственных производственных мощностей и, как следствие, недостаток «живых» автомобилей на конечных пунктах продаж!

С момента своего появления 206-я стремительно стала собирать обильный урожай различных титулов и наград. Автомобиль года во Франции (еще бы!), «Золотой руль» — Германия, самый красивый автомобиль года — Италия и т.д. и т.п. Даже в Беларуси — «Лучший автомобиль в своем классе» («Автобизнес-99»). Но, конечно, вовсе не это является критерием успеха или неуспеха той или иной модели. Все мы прекрасно знаем, что титулы и призы, особенно у нас, — во многом результат предвзятости журналистов, изданий, телеканалов и т.д. Что поделать — суровая правда жизни: кто заказывает музыку, т.е. рекламу,— тот и лучший.

Настоящий успех — это признание публики, выраженное прежде всего в показателях деловой активности. Судите сами: два завода, работающие на Европу и загруженные «под завязку»,— в Мюлузе во Франции и в Райтоне в Великобритании — выдают в неделю по 12 тысяч автомобилей, и тем не менее сроки поставки «заказных» автомобилей остаются такими же длинными, как нос у Буратино. 206-я является сегодня абсолютным лидером по продажам в своем классе практически во всех странах Европы, и благодаря ей значительно возросла доля рынка компактных автомобилей как таковых. При общей стагнации или сокращении объемов производства практически у всех автопроизводителей (см. в таблице статистику «Автосалона») концерн PSA (Peugeot-Citroen SA) объявляет об увеличении объемов продаж на 12,9 %, а цифры деловой активности по сравнению с прошлым годом увеличились на 18,2% (Frf 147,6 млрд), и основную долю здесь составляют продажи 206-й. Мал золотник, да дорог. Дорог, конечно же, в переносном смысле, т.к. доступность автомобиля по цене является одной из причин успеха той или иной модели. К другим можно отнести те, которые делают его, по словам покупателей, «идеальным автомобилем для города»: великолепная маневренность (самый маленький радиус разворота в классе), великолепная обзорность и «близкие» габариты (очень важно для не совсем уверенного в своих силах водителя), экономичность и большая гамма моторов и, конечно, то, что замечают абсолютно все,— удивительные размеры салона, сравнимые с большим, но и более дорогим гольф-классом, и великолепный, слегка агрессивный дизайн.

Серийный концепт-кар

И вот новинка в модельной гамме — Peugeot 206 CC. CC — это одновременно купе и кабриолет с жесткой крышей (Coupe-Cabriolet). Два автомобиля в одном. Двойное удовольствие. Впервые этот автомобиль был представлен в 1998 году на автосалоне в Женеве. И вот спустя два года практически без заметных изменений — серийный автомобиль. Многие скажут, что идея не нова — Mercedes SLK с жесткой складной крышей вот уже 4 года «доступен» покупателям. Но самое интересное то, что первый в мире автомобиль с жесткой складной крышей появился еще в 1935 году, и назывался он... Peugeot 402 Eclipse. Инженеры Peugeot 30-х годов намного опередили свое время, т.к. тогдашние технологии, оборудование и материалы не смогли сделать этот автомобиль одновременно комфортным и надежным. Тем не менее именно комфортность, элегантность и вместе с тем высокая надежность и практичность автомобиля лежали в основе философии его разработки.

Далеко не каждый может себе позволить иметь отдельный автомобиль для приятных прогулок. Но 206 CC позволяет не только наслаждаться теплым ветром в солнечную летнюю погоду, но и иметь полноценный автомобиль круглый год. Кроме того, 206 CC, разработанный в стратегии стандартизации на одной платформе с хэтчбеком и имеющий абсолютное большинство общих деталей, становится сегодня самым доступным по цене и расходам на эксплуатацию из подобных автомобилей. Таким образом, он открывает абсолютно новую нишу в знакомом нам компакт-классе.

И напоследок — некоторые детали новой модели: автомобиль будет комплектоваться 16-дюймовыми литыми дисками и двумя бензиновыми моторами — 1,6 л (110 л.с.) и 2,0 л (138 л.с.).

Анализ итогов по продажам новых автомобилей в 17 странах Западной Европы позволяет сделать неутешительные итоги для большинства автопроизводителей. После четырех лет непрерывного оживления и подъема продаж впервые наметилось небольшое ухудшение конъюнктуры. И хотя общее количество продаж уменьшилось пока лишь на 1%, анализ темпов сокращения продаж у отдельных автопроизводителей позволяет предположить, что данная тенденция будет продолжаться. Небольшим исключением на общем фоне являются лишь те производители, которые активно проводили обновление модельного ряда — DaimlerChrysler и Peugeot-Citroen.

По материалам журнала «Autoplus»

Доля основных автопроизводителей в Европе

Группа	Доля рынка в 2000 году	Изменение по сравнению с 1999 годом
Volkswagen (VW, Audu, Seat, Skoda...)	18,3%	-4%
PSA (Peugeot, Citroen)	12,9%	+7%
General Motors (Opel, Saab...)	11%	-5%
Renault	10,7%	-2%
Fiat (Fiat Alfa Romeo, Lancia...)	10,6%	+3%
Ford (Ford Volvo, Jaguar...)	10,2%	-11%
DaimlerChrysler (Mercedes, Chrysler, Jeep)	5,7%	+6%
Всего		-1%

ИНТЕРВЬЮ

Какой автомобиль сегодня продается быстрее, чем производится?

Владислав ИВАНОВ

Ответ на этот вопрос, как выяснилось, довольно традиционный: немецкий. Конечно, немецкий автомобиль пользуется спросом из-за надежности и качества, однако главная причина покупательского бума — это беспрецедентное снижение стоимости этих автомобилей на внешних рынках. Как известно, длительный спад курса дойч-марки привел к тому, что даже в Беларуси автомобили немецких заводов, предлагаемые авторизованными дилерами, стали предлагать буквально за полцены.

Эту ситуацию комментирует Дмитрий КОЗЛЕНОК, глава представительства компании «Авто-хаус Малер ГмбХ», представляющей в Беларуси марку «Опель».

— Дмитрий, сегодня мы выбрали марку «Опель» как наиболее известную в Беларуси. Как вы прокомментируете слухи о снижении цен на автомобили немецких заводов, и в первую очередь завода «Adam Opel AG»?

— Это снижение цен не является неожиданным. Курс немецкой марки, зависящий от курса единой европейской валюты *евро,* постоянно снижается уже на протяжении года. Положение немецкой марки пошатнулось как минимум три года назад, когда велись оживленные разговоры о введении евро и тесной привязке новой валюты к дойч-марке. Сегодня мы уже наблюдаем рекордно низкий спад за последние несколько десятилетий — доллар США стоит уже Dem 2, 32.

Как это сказывается на стоимости автомобиля «Опель», наверное, понятно: она постоянно падает на внешних рынках, в том числе и здесь. Цены на автомобили в немецких марках не слишком изменились. Но попробуйте выразить сегодняшнюю цену в долларах США или в белорусских рублях, и вы увидите, что она существенно ниже, чем год тому назад. Например, базовая цена автомобиля «Опель Омега» составляет Dem 32–39 тыс., в зависимости от комплектации. Таким образом, в прошлом году стоимость этой машины была около Usd 16–19,5 тыс., а в этом Usd 13,76–16,77 тыс. Замечу, что «Опель Омега» — это седан представительского или большого бизнес-класса!

— Как это сказывается на имидже марки?

— Эта ситуация не влияет на имидж автопроизводителя. Все прекрасно понимают, почему цены падают и что этот факт не вызван другими факторами, например, демпинговой политикой компании. Однако иногда нам приходится сталкиваться с тем, что покупатели настороженно относятся к низкой цене «Омеги».

— Они считают, что это слишком невысокая цена для приличного авто?

— С одной стороны, это так, а с другой — мы постоянно напоминаем о том, что по этой цене мы предлагаем автомобили с полностью оцинкованным кузовом, что позволяет давать гарантию от сквозной коррозии на 10–12 лет, что в эту низкую стоимость уже входит пакет для плохих дорог «bad road». Это еще одна приятная «неожиданность».

— Как вы оцениваете перспективы немецкого автобизнеса, исходя из этой ситуации?

— Сейчас об этом говорить трудно, поскольку невозможно точно сказать, когда курс марки стабилизируется. Однако понятно, что эта ситуация не может усугубляться до бесконечности. Иначе немецкие автопроизводители понесут чудовищные убытки.

— Как я понимаю, «Опель» продается не только в странах Восточной Европы, но и в Азии, и даже Японии...

— Продвижение марки «Опель» на Восток, и в том числе в Китай, и даже в Японию, осуществляет корпорация «Дженерал Моторс», — это косвенно связано или вообще не связано с немецким экспортом. Марка «Опель» принадлежит этой американской корпорации, поэтому сборочные линии в странах Азии строит и вводит в действие «Дженерал Моторс». Эта корпорация берет на себя риски по продвижению и продаже «Опеля» в этом регионе.

Как видно, «Опелю» больше повезло, чем другим компаниям. Американский капитал и разветвленная в глобальном масштабе система производства и сбыта позволяют обходить невыгодные, неблагоприятные ситуации.

Что касается автомобилей «Опель», предлагаемых в Беларуси, то они производятся на немецком заводе «Adam Opel AG», поэтому они сравнительно дешевле, чем их братья, продаваемые «Дженерал Моторс». Повторю, что низкая цена связана с курсом марки, а не значит, что кому-то выгодна демпинговая политика.

— Такое снижение очевидно выгодно покупателям, как изменились объемы продаж «Опеля» в связи с этим?

— За последние полгода тенденция не изменилась — объемы продаж немецких автомобилей «Опель» в Европе увеличиваются. Марка пользуется популярностью, а такие ее модели, как «Зафира», «Корса» и, конечно же, «Астра», давно стали самыми покупаемыми.

Вообще же, эта история напоминает то, что происходило три-четыре года назад с японскими автомобилями. В конце 90-х курс японской иены понизился до самой низкой отметки последних 50 лет. Эта ситуация была принята на «ура» японскими автокорпорациями. За счет удешевления автомобилей они смогли буквально за полгода завоевать американский рынок. Объемы продаж были рекордными. Японская экспансия привела к тому, что американские автомобили уже не продавались на внутреннем рынке, а местные автогиганты несли убытки.

В итоге американские профсоюзы вместе с автомобильной промышленностью выступили за совместные действия двух правительств (США и Японии) по стабилизации курса иены.

Сегодня мы видим, как «Опель» завоевывает японский рынок, что на самом деле интересно и потребителю, и производителю. Это обычная ситуация в современной макроэкономике, производителям и потребителям остается грамотно ее использовать.

ЭХ, ДОРОГИ...

Латвия сватает BMW

Латвия решила принять участие в конкурсе компании BMW на размещение нового завода компании в одной из стран Восточной Европы. Для размещения завода необходима земельная площадь в 200–250 га, вблизи которой должны быть аэродром, подъездные пути и железнодорожный узел. Город, где будет построен завод, также должен быть обеспечен «человеческими ресурсами». Латвийские власти выбрали для участия в конкурсе Елгаву, которая отвечает всем требованиям компании. Однако у латвийцев будет большая конкуренция. Только в сентябре BMW получила свыше 50 предложений на конкурс, а сейчас, по слухам, их число уже удвоилось. Но латвийцы надеются победить. Как заявили в правительстве, строительство завода BMW в Елгаве поможет решить многие экономические проблемы края. Машины, которые будут выпускаться на этом заводе (если он, конечно, будет построен), будут поставляться в страны Восточной Европы и Россию.

В то же время BMW продает заводы в Великобритании. В настоящее время германскому автопроизводителю принадлежит завод по производству деталей для автомобилей в Свиндоне и завод по производству двигателей в Лонгбридже. Стоимость обоих предприятий составляет около Usd 1 млрд. Здесь трудятся 3,6 тыс. человек. Предполагается, что завод в Лонгбридже будет продан компании MG Rover. Покупателем завода в Свиндоне, как ожидается, выступит компания Mayflower. Решение убрать производство с Британских островов продиктовано, скорее всего, высокими налогами в Великобритании.

КамАЗ: текущие планы

В ноябре в соответствии с полученными от рынка заказами, предприятия группы КамАЗ планируют выпустить и продать самый большой за минувшие 5 лет месячный объем товарной продукции — более чем на Rur 2 млрд, в т.ч. 2750 грузовиков и запасных частей на сумму Rur 445 млн. Ноябрь может стать знаменательным и по другим причинам. Впервые на главном сборочном конвейере в пробном режиме в рамках программы обновления выпускаемой техники планируется собрать 6 автомобилей новых моделей — КамАЗ-65116 и КамАЗ-65117. Завод «КамАЗинструментспецмаш», как и планировалось ранее, выходит на месячный темп производства 40 самоходных автобусных шасси. А механообрабатывающие заводы изготовят 6 сборочных комплектов узлов и агрегатов для новых тракторов, что позволит сборщикам собрать первую опытно-промышленную партию тракторов КТ-240.

«Кировский» начинает сборку минских автобусов

До конца октября МАЗ поставит на «Кировский завод» 5 комплектов для сборки автобусов. Соглашение о совместном производстве городских автобусов в Санкт-Петербурге было подписано сторонами в августе 2000 года. До конца с.г. число собранных в Санкт-Петербурге автобусов может составить 10–20 шт. После освоения технологии сборки и достижения необходимого уровня качества сборочное производство будет наращивать мощности и увеличивать количество технологических операций.

«Лотерея вежливости»

С необычным начинанием выступило руководство подмосковной ГИБДД. На днях на дорогах области началась акция по распространению среди водителей талончиков «лотереи вежливости». Суть акции такова. Специально по заказу ГИБДД были отпечатаны 5 тыс. билетов лотереи, которые в ближайший месяц будут бесплатно раздаваться на дорогах Московской области водителям-джентльменам. Происходить это будет примерно так. Инспекторы ГИБДД намерены следить за поведением водителей и поощрять их по своему усмотрению. Например, ничего не подозревающий водитель, пропустивший, как и полагается по правилам дорожного движения, на переходе старушку или оказавший помощь кому-либо при поломке или аварии, будет остановлен сотрудником ГИБДД и получит билет «лотереи вежливости». Отрывной талончик инспектор оставит у себя, занеся в него все данные благородного водителя, после чего этот квиток отправится в управление ГИБДД. В декабре главк планирует все полученные талоны опустить в лототрон и определить волею жребия примерно 400 победителей. Кому-то достанутся видео- и аудиомагнитофоны, кому-то сувениры. Не исключено, что будет также разыгран один главный приз, с которым руководство областной ГИБДД еще не определилось. Проведение лотереи, по словам сотрудников УГИБДД Московской области, призвано «популяризировать деятельность автоинспекции и расположить к ней людей». Ранее подобные «лотереи» уже проводились в Нижегородской и Ярославской областях.

В Баку плохие дороги

Общая площадь главных автомобильных дорог в Баку составляет 20 млн кв.м. Из них только 10–15% находится в удовлетворительном техническом состоянии. Как сообщил агентству «Туран» генеральный директор азербайджано-германского СП Azwert Али Алиев, полностью реконструировать дороги и привести их в надлежащее эксплуатационное состояние силами компании можно в течение 2,5 лет, но при условии достаточного финансирования из Государственного дорожного фонда. СП было создано в 1995 году. Компания имеет лучшие в рамках СНГ оборудование и механизмы, в т.ч. дробильную установку мощностью 200 т щебня в час и асфальтобетонный завод мощностью 200 т в час.

КАЛЕЙДОСКОП

Новые французские правила:

иностранцам не поздоровится

Виктор КОНОНОВ

Иностранные водители, которые во Франции на 40 км/ч превысят разрешенную скорость, будут лишены водительских прав прямо на месте и не смогут продолжать путешествие без другого водителя. Такие правила установлены принятым на днях законом.

Обладатель иностранных водительских прав теперь может быть подвергнут во Франции тем же наказаниям, что и местные водители,— впрочем, у них права забирают только в том случае, если они пьяны. Полиция будет решать на месте, отбирать права у иностранца или нет. Если в машине не окажется попутчика с правами, то нарушителю придется заплатить за транспортировку своего автомобиля на родину. При этом никакая страховая компания не берется компенсировать эти затраты.

Новые французские правила похожи на те, которые уже действуют в Великобритании, но там права хотя бы не отбирают на месте. К тому же французский суд теперь может продлить срок лишения прав с обычных 3 месяцев до 3 лет и аннулировать их вообще при повторном нарушении. Согласно новым правилам, права наказанным водителям-иностранцам будут возвращать при выезде из Франции. Но вскоре на всей территории ЕС будет действовать конвенция 1988 года о взаимном признании аннулирования водительских прав (ее осталось только ратифицировать).

Есть в арсенале французской дорожной полиции и другие наказания: за превышение скорости — штраф порядка Usd 1,5 тыс., за повторное превышение — 3 месяца тюрьмы и штраф Usd 3,5 тыс. И это при том, что по некоторым дорогам во Франции ехать разрешается не быстрее 50 км/ч. Французское правительство таким образом пытается сократить число жертв дорожных происшествий, ведь сейчас на здешних шоссе гибнет 80 тыс. человек в год. Французские дороги имеют репутацию самых опасных в ЕС после Португалии и Греции.

ВЫСТАВКИ

«Для всех на колесах»

Олег ЗВЕРЕВ

С большим успехом 23–30 сентября 2000 года во Франкфурте-на-Майне прошла 58-я Международная автомобильная выставка коммерческих автомобилей (IAA Nutzfahrzeuge). В этом году под девизом «Для всех на колесах» на ней представили свои достижения 1318 экспонентов из 42 стран. Занятые выставочные площади составили 220 тыс. кв.м (в т.ч. 175 тыс. кв.м — в павильонах и 45 тыс. кв.м — на открытых площадках).

Традиционным местом проведения выставки коммерческих автомобилей в последнее десятилетие стал Ганновер. Однако в этом году выставка по решению главного организатора мероприятия — Союза автомобильной промышленности Германии — переместилась во Франкфурт-на-Майне. Причиной тому — Всемирная выставка Expo'2000, проходящая в Ганновере. Но с 12 по 19 сентября 2002 года коммерческие автомобили снова будут представлены в Ганновере.

Что же касается нынешней выставки, то на ней установлен рекорд по числу аккредитованных журналистов. Более 3 тыс. представителей mass-media, среди которых 921 зарубежный из 56 стран, освещали работу салона. Выставка привлекла внимание 240 тыс. посетителей, из них 85% — специалисты. Около 20% от общего числа посетителей прибыли из-за пределов Германии.

Не обошли выставку вниманием и белорусские гости. Мероприятие посетили специалисты Минского завода колесных тягачей и Минского автомобильного завода, представители БАМАП, БСО «МАЗ-Яровит», группы компаний «Дженти». Первый результат уже есть. До конца октября 2000 года автобусный филиал Минского автомобильного завода выпустит первый автобус с двигателем DaimlerChrysler. Это стало известно после проведенных переговоров представителей МАЗа и известного концерна, прошедших прямо на выставке. Если испытания автобуса пройдут успешно, то до конца 2000 года на Минском автомобильном заводе может быть собрано 20–30 автобусов с двигателями DaimlerChrysler.

ПРОИСШЕСТВИЯ И КУРЬЕЗЫ

Виновница ДТП — корова

Необычное ДТП произошло на 45-м километре трассы «Раздольное—Евпатория» в Крыму. Житель одного из сел поздно вечером вел домой с пастбища свою корову. Строптивое животное неожиданно вырвалось и выбежало на дорогу. Водитель мчавшегося автомобиля Audi 80 не успел затормозить и врезался в нее на полном ходу. Корова упала на капот, раздавила лобовое стекло, переместилась на крышу, после чего грохнулась на асфальт. Иномарка вылетела на полосу встречного движения и столкнулась с автомобилем Suzuki.

В результате столкновения оба водителя получили множественные травмы, но остались живы. Иномарки сильно пострадали, особенно досталось Audi. А что касается коровы, то ей не пришлось долго мучиться: шедший по трассе тяжелый «Икарус» «помог» ей отойти в мир иной...

Автомобили будут раздавать бесплатно

В конце XXI века автомобили будут раздавать даром. Это следует из прогноза американских ученых, размышляющих о перспективах развития автомобильной промышленности в будущем столетии. По их мнению, автопромышленность слишком медленно развивается в условиях современного мира. Но вскоре ее ждет настоящий переворот, в результате которого автопроизводители будут зарабатывать больше прибыли от продаж электронных услуг, которыми можно пользоваться в автомобилях, чем от реализации самих машин. (Как это сейчас происходит в индустрии сотовой связи, где компании получают такую прибыль от абонентской платы, что могут позволить себе бесплатно раздавать телефоны.)

Топ-модель переквалифицировалась в автодизайнера

Компания Citroen провела необычную рекламную акцию. Она предоставила Клаудии Шиффер возможность создать новую машину. Манекенщица уже раздевалась для того, чтобы разрекламировать французский автомобильный концерн, но на этот раз ей предложили менее привычное занятие — создать автомобиль, который полностью соответствовал бы ее вкусу.

Топ-модель создала 5-местное купе с салоном цвета бургундского вина, в котором есть все, что только может потребоваться. Переднее пассажирское сиденье, например, складывается, освобождая место под ноутбук, принтер и факс, в отделении для перчаток установлен DVD-плейер, ну и, конечно, в машине есть отделение для косметики! Эскиз машины Клаудии, подписанный ею, будет продан на аукционе вместе с работами на ту же тему Брюса Форсайта и Кэрол Вордерман. Будут ли созданы реальные модели по эскизам звезд, представители компании ответить затруднились.

«Билет-газета»

Такой оригинальный билет — длиной 27 и шириной 9 см — стоил как обычный талон и вручался пассажирам контролерами троллейбусов и трамваев в качестве проездного документа в одну сторону во Львове. Новое оригинальное издание, по замыслу создателей, должно придать оригинальный шарм туристическому Львову. Да и пассажирам будет что почитать во время поездки. Первый номер содержит рекомендации, где можно отдохнуть или провести свободное время в столице Галичины, гороскоп, множество шуток... Есть в «билете-газете» и удивительная информация о Львове.

Знаете ли вы, к примеру, что самая короткая и самая узкая улицы в Украине находятся во Львове? Что самый старый костел в Украине — Львовский кафедральный — построен в 1474 году? Автор идеи Анатолий Косянчук — основатель «Международного центра чудачеств» — хорошо известен своими оригинальными проектами, такими как создание морской почты; ежегодная смена названий бульваров и улиц на конкурсной основе; выпуск «Энциклопедии курьезов», организация парикмахерской по стрижке клиентов... вслепую.

Всех под одну гребенку

Президент США Билл Клинтон подписал закон о норме потребления алкоголя за рулем транспортного средства, за который он более 3 лет боролся с конгрессменами. Отныне по всей стране установлен единый национальный стандарт допустимого уровня потребления алкоголя для водителей.

Закон предусматривает, что все штаты должны установить единую норму допустимого содержания алкоголя в крови в 0,08 промилле. (Для сравнения: в России — 0,02 промилле.) Общий стандарт должен быть введен и отражен в законодательствах штатов максимум к 2004 году. Те штаты, которые не выполнят требование, будут лишены многомиллионных субсидий из федерального дорожного фонда.

Предпочтения угонщиков

Согласно опубликованной правительством Великобритании статистике, наибольшим предпочтением у английских угонщиков пользуется Toyota Carina 80-х годов выпуска. Популярны также устаревшие Vauxhall Astra, Ford Escort. Ежедневно в стране похищается около 1 тыс. автомобилей, но правительство намерено уменьшить их число на 30%. Для этого в настоящее время в стране развернута кампания стоимостью Usd 11 млн, рекламирующая автомобильные охранные системы.

ИМЕНА

VW Transporter — уже 50 лет на дорогах

Сергей ВОРОНЦОВ



Это немалый срок. За это время были рождены и сошли в небытие многие персонажи автомобильной сцены. Transporter же уже в течение четырех поколений остается незаменимым помощником для всех, кому необходимо быстро и в срок доставить небольшие партии грузов или перевезти людей.

«Крестным отцом» автомобиля, который сегодня называют Transporter, можно назвать первого импортера автомобилей «Жук» — голландца Бена Пона. Именно он во время посещения завода в 1947 году увидел погрузчик, который создали сами работники завода на базе знаменитого Beetle.

Предприимчивый голландец тут же достал записную книжку и сделал набросок автомобиля, который потом, в 1950 году, назовут Volkswagen Transporter. А тогда он получил обозначение «Тип 2», т.к. в это время концерном производился только легендарный Beetle.

Серийное производство Transporter началось в марте 1950 года. И автомобиль сразу начал пользоваться огромным спросом в послевоенной Европе. Стало ясно, что родилась новая «звезда».

Удачная конструкция, первоклассная техника и ставшее легендой качество изготовления сделали Transporter единоличным лидером основанного им класса, а его имя стало синонимом автомобилей этого типа.

Инженеры Volkswagen создали на базе Transporter большое автомобильное семейство, в которое входили и микроавтобусы, и «комбинированные» варианты Transporter с легкомонтируемыми сиденьями, и автомобили с бортовой платформой, и дома на колесах, и цельнометаллические фургоны, и тентованные грузовички, и медицинские автомобили.

В октябре 1954 года с конвейера сошел стотысячный автомобиль. После этого стало ясно, что старых мощностей уже недостаточно. В марте 1956 года производство было перенесено на специально построенный для этих целей завод в Ганновере. Это дало новый толчок производству, и в 1962 году с конвейера сошел уже миллионный автомобиль!

В процессе производства Transporter проходит небольшую модернизацию, благодаря которой пользуется ажиотажным спросом вплоть до 1979 года, когда Volkswagen демонстрирует миру новое поколение Transporter. Новое поколение стало больше и вместительнее, но коренных изменений в конструкции автомобиля тогда не произошло: двигатель и коробка передач по-прежнему устанавливались в задней части автомобиля. Только в середине 80-х Volkswagen начал устанавливать на Transporter двигатели с водяным охлаждением.

Третье поколение Transporter имело классический задний привод. Но уже тогда инженеры Volkswagen впервые предложили производить полноприводный вариант автомобиля.

А в 1990 году Volkswagen начинает производство принципиально нового автомобиля — с передним расположением двигателя и приводом на передний мост. Таких решений в производстве коммерческих автомобилей не применял до этого никто.

Концерн Volkswagen до середины 1990 года произвел и сбыл по всему миру 6,7 млн автомобилей этого класса. Трудно поверить: даже после 40 лет серийного производства покупатели должны были, как и в первые годы, все еще стоять в очереди, чтобы получить новый Transporter.

Сегодняшнее поколение Transporter — уже четвертое. Кроме стандартных вариантов автомобиля — грузового и грузопассажирского, Transporter предлагает десятки вариантов специальных автомобилей — машины скорой помощи, эвакуаторы, бортовые грузовички, специальные фургоны повышенной вместимости, автомобили с электрогидравлическим погрузочным краном и многое другое.

Сегодня Transporter мало чем уступает легковым автомобилям по комфорту, которым пользуются как водитель, так и пассажиры. И при этом он остается настоящим рабочим автомобилем — самым лучшим в своем классе. Это очевидно и для покупателей: сегодня количество выпущенных и проданных автомобилей Transporter уже превысило цифру в 8 млн автомобилей.

АВТОАНЕКДОТЫ

Около травматологического пункта перебинтованные супруги остановили такси. Сели в машину, просят шофера:
— Только не гоните, пожалуйста. А то вчера нам достался такой лихач, что мы попали в аварию. Таксист радостно оборачивается:
— Ой, а я вас не узнал!

Деревенский врач ведет машину на большой скорости. Жена ему говорит:
— Сбавь скорость, а то полицейский остановит.
— Не остановит, я ему велел весь день лежать дома в постели.

В 1978 году муж с женой прогуливались, смотрят — стоят совсем новенькие «Жигули». И жена сказала:
— Как было бы здорово иметь такую машину.
Они начали копить. Копили, копили, и совсем недавно муж сказал жене:
— Ну, радуйся, накопили.
— На новую модель?
— Нет, на ту, 1978 года.

— Папа, нашу машину угнали!
— Ты запомнил этих гадов?
— Нет, но я запомнил ее номер!

Едет джип, в него сзади въезжает черная «Волга». Из джипа выходит здоровенный детина с монтировкой и начинает со всей дури бить по «Волге». Вдруг из нее выходит полковник милиции. Детина говорит:
— Ой, товарищ полковник, а я все стучу, стучу, думаю, кому деньги отдать.

Полицейский останавливает водителя за превышение скорости. Водитель говорит:
— Хочу вас сразу предупредить, что мой отец — начальник управления дорожной полиции.
Полицейский спокойно начинает заполнять протокол. Водитель:
— Может быть, мы сможем договориться? Сколько?
Полицейский невозмутимо пишет.
— Значит, не хотите по-хорошему? Какой ваш номер? Обещаю, что мой отец вами займется всерьез.
— Надеюсь. Единственный полицейский, который не взял, — должны же меня повысить.

— Сожалею, господин судья, я действительно стоял на коленях на шоссе, но это вовсе не доказывает, что я был пьян!
— А как вы объясните, что пытались свернуть и засунуть в багажник белую разделительную полосу?

Новенькая машина мчится по шоссе. Ее легко и красиво ведет Петро: левая рука у него беззаботно покоится на руле, правая нежно обнимает плечи хорошенькой девушки. Автоинспектор это замечает и останавливает машину.
— Вы почему не пользуетесь двумя руками, как все остальные? — строго спрашивает он.
— Вы правы, инспектор, так, конечно, лучше, — соглашается Петро, — только вот как машина будет сама себя вести?

— Я не был пьян, — оправдывается шофер перед судом. — Я только выпил.
— Это совсем другое дело, — сказал судья. — Вот почему я приговариваю вас не к семи дням тюрьмы, а только на неделю.

«Дерево — это такое растение, — сказал автолюбитель, — которое может сотню лет стоять на месте, а потом вдруг окажется перед радиатором».

Некий господин, выйдя с рождественского базара на улицу, никак не мог завести мотор своего автомобиля. Тогда он достал заводную ручку и стал прокручивать мотор вручную. В этот момент к нему подошел близорукий старик и, протянув двадцать пять центов, спросил:
— Извините, добрый человек, а «Рождественский вальс» ваша шарманка не играет?

Ветераны войны — русский и американец — разговорились о машинах.
— Когда у меня хорошее настроение, — говорит американец, — я предпочитаю ездить на автомобилях светлой окраски! Если я чрезмерно загружен или возникает много проблем, то я сажусь за руль темной машины. Но если я отдыхаю за границей, то выбираю машины ярких праздничных тонов!
— Ну, у нас все проще, — говорит русский. — Если настроение очень хорошее, то можешь прокатиться на желтой машине с синей полосой. Если чувствуешь себя неважно, то машина будет белая, а полоса красная. А за границу я один раз тоже ездил. Но только на танке!

В изрядном подпитии останавливает третьего:
— Если свечу вынуть, какое колесо спустится?
— А если я тебе по голове монтировкой заеду, какой шнурок развяжется?

2Т — это что-то новенькое

в Беларуси разработана уникальная боевая машина, предназначенная для разведывательно-диверсионной деятельности

Юрий СТРИГЕЛЬСКИЙ

В конце октября белорусское предприятие «Минотор-Сервис» представило свою уникальную разработку — боевую машину 2Т. Хотя показ предусматривал лишь демонстрацию ходовых качеств, никто не остался разочарован.


Фото Ю. Стригельского


«Парящая над землей» машина никого не оставляет равнодушным

Становление

История «Минотора» хотя и весьма короткая, но насыщенная и во многом поучительная. Компания была создана в 1991 г. бывшими сотрудниками Минского тракторного завода (МТЗ). Как известно, там ранее существовал цех, где выпускались гусеничные шасси ГМ-352 и ГМ-355, на которые устанавливались разработанные в России зенитный пушечно-ракетный комплекс (ЗПРК) «Тунгуска» и зенитная ракетная система (ЗРС) «Тор». На тот момент в ситуации, сложившейся в ВПК да и во всей экономике, новые шасси оказались не нужны. Тогда-то высококвалифицированные специалисты и решили продолжать дело, сосредоточившись на ремонте, обслуживании и модернизации различной гусеничной техники военного назначения. Позже коллектив пополнился бывшими военными, знающими вопросы эксплуатации не понаслышке. Кстати, конкурс среди желающих устроиться на это предприятие огромный.

Сегодня «Минотор» — единственное белорусское предприятие, осуществляющее в массовом порядке ремонт и сервисное обслуживание военной техники по заказу Минобороны Российской Федерации. При этом «Минотор» (уникальный случай) является частным производственным предприятием, что не помешало ему заслуженно завоевать высокий авторитет у заказчиков. Поэтому не стоит удивляться, что, по оценкам российского министерства обороны, на «Минотор» приходится около 70% всего объема заказов, поступающих из России на предприятия ВПК нашей страны. А за время существования «Минотора» на нем отремонтировано в общей сложности около 500 гусеничных машин. При этом не было ни одной жалобы от военных.

Второе рождение

Среди первых обновленных образцов — значительно модернизированные версии зенитной самоходной установки (ЗСУ) 23-4 «Шилка». Основная часть работ велась совместно с ГУП «Ульяновский механический завод». Так появились ЗСУ-23-4М4 «Шилка М4» и ЗСУ-23-4-М5 «Шилка М5». Первая имеет радиолокационную систему управления огнем, вторая — радиолокационную и оптико-локационную. Преимущества второго варианта на предприятии объясняют просто: радиолокатором можно засечь воздушную цель на значительно меньшей дальности, чем с воздуха засекут его собственное излучение. Оптика имеет несколько меньшую дальность действия, но обеспечивает полную скрытность.

Выгодным отличием проекта является и возможность ведения огня по авиации противника прямо на марше. Это обеспечивается солидным комплексом приборов, состоящим из новой РЛС, лазерного дальномера, телевизионного оптического и тепловизионного прицелов, телевизионного устройства обзора механика-водителя, нового бортового компьютера и многого другого.

Гидрообъемная трансмиссия заменила механическую, а все органы управления оснащены гидроусилителями, что обеспечило легкость управления, знакомую водителям автомашин. Итогом стало увеличение подвижности «Шилки» до уровня прикрываемых танков. Повышенная комфортность работы механика-водителя позволила использовать все возможности машины по таким параметрам, как скорость и запас хода.

В последние годы одним из самых перспективных направлений в наращивании боевых возможностей стало внедрение переносных зенитно-ракетных комплексов (ЗРК) типа «Игла» в состав различной боевой техники. На бортах башни боевой машины «Шилка М4» установлены по две спаренные пусковые установки «Иглы». Уникальным решением стала и замена такой «мелочи», как вспомогательная двигательная установка. Новая потребляет на порядок (!) меньше топлива. Хорошим подарком для потенциальных заказчиков стало продление срока эксплуатации на 10 лет с полным обеспечением запчастями.

А потенциальный рынок огромен. «Шилка» была принята на вооружение Советской Армией в 1962 г., а с 1964 по 1984 гг. в 32 страны Ближнего Востока, Азии и Африки было поставлено 2,4 тыс. единиц. ЗСУ прекрасно зарекомендовала себя еще со времен арабо-израильских войн 1960–70-х годов. ГК «Росвооружение» (посредник «Минотора») сейчас уверенно выигрывает тендеры на модернизацию у компаний Израиля, Швейцарии, Китая и Украины. В Египте, к примеру, совместный российско-белорусский проект уверенно обошел предложения шести стран. В итоге был заключен контракт на усовершенствование 125 ЗСУ. Реализация же всего проекта модернизации «Шилок» позволит заработать Usd 3–4 млрд! При этом активно идет модернизация ЗСУ для российской армии.

Кроме «Шилок», на предприятии занялись и продлением сроков службы (за счет модернизации) такой «старушки», как бронетранспортер БТР-50ПК и машин, имеющих аналогичное шасси (БТР-50У, ПТ-76). Улучшение характеристик позволит им взаимодействовать с современной военной техникой.

Мобильность увеличена за счет применения силового блока, объединяющего трансмиссию и дизельный двигатель повышенной мощности. Причем силовой блок и системы обслуживания давно отработаны на боевых машинах пехоты БМП-1 и БМП-2. Новые системы позволяют осуществлять быстрый ремонт. Применение гидроусилителя в коробке передач и рулевой колонки мотоциклетного типа значительно улучшило условия работы механика-водителя.

При посредничестве «Росвооружения» по «Шилке» и БТР-50 уже через 2–3 месяца будут серьезные экспортные заказы.

Новый козырь армейской разведки

Создание принципиально новой боевой машины 2Т стало настоящим откровением. Ее цель — разведывательно-диверсионная деятельность. Ранее машины подобного типа создавались в основном на базе БМП за счет облегчения вооружения. Такова и последняя разработка российского Курганмашзавода — машина «Рысь», созданная на базе БМП-3. У такого подхода есть положительные моменты: унификация машин и легкость обучения экипажа. Но существует и целый ряд очень серьезных недостатков, среди которых — невозможность подавления целей бортовым оружием по причине почти полного его отсутствия.

2Т не является развитием или альтернативой БМП. Это, по сути, легкий танк, но с уникальными возможностями. Его маневренность и скорость сравнимы с легковым автомобилем, а на пересеченной местности он вне конкуренции. Это обеспечивается за счет применения давно обкатанного двигателя В-46. Но силовая установка и трансмиссия могут быть и совершенно иными, в зависимости от требований заказчика.

Особенно привлекает применение технологии малой заметности, или «стелс». Радиолокационная заметность снижена за счет отсутствия острых кромок и выступающих частей. Кроме того, предполагается покрытие машины специальной краской. Тепловая заметность минимальна за счет специальной системы предварительного смешения выхлопа и т.п. Акустическая заметность также очень мала: звук работающего двигателя сравним скорее с автомобилем, чем с танком. Низкий, «сплющенный» и плавный силуэт позволяет машине легко маскироваться даже в обычном оптическом диапазоне.

Насыщенность вооружением и системами обнаружения просто впечатляет. Для поражения целей предназначена 30-мм автоматическая пушка 2А42 — такая устанавливается на БМП-2. Ей «помогают» 30-мм автоматический гранатомет и 7,62-мм спаренный пулемет ПКТ. Кроме этого, 2Т имеет целый комплекс ракетного вооружения. Для борьбы с воздушным противником предназначены уже упомянутые ракеты «Игла», действующие по принципу «выстрелил и забыл». Успешная борьба с танками и иными бронированными целями обеспечивается сверхзвуковыми ракетами «Атака», способными на дальности до 5,5 км поразить объект с очень высокой точностью. При этом на ракеты могут устанавливаться боевые части различных типов.

Сама боевая машина имеет многослойное бронирование, что позволяет выдерживать попадания даже танковых снарядов. Предполагается и установка российского комплекса «Арена», способного перехватить все подлетающие ракеты и снаряды в радиусе 30 м. Это значительно увеличит защищенность. Днище имеет дополнительное противоминное бронирование, а внутри корпуса установлены экраны, снижающие число вторичных осколков. Ни одна жизненно важная система не закреплена на днище. А сам экипаж располагается в специальной бронированной капсуле, которая подвешена внутри корпуса. При этом среднее время нахождения противника в прицеле снижено до 5–6 секунд за счет высокой скорости, которая может достигать 95 км/ч.

Отдельная тема — системы обнаружения целей и управления огнем. Для этого имеются оптические средства, работающие как в дневных, так и в ночных условиях. На складной мачте выдвигаются оптические средства дальнего обнаружения. Комплекс радиоэлектронного обнаружения в случае необходимости можно использовать и для радиоэлектронной борьбы (РЭБ). Собранная информация в сжатом и зашифрованном виде передается по специальным каналам связи. Центральная вычислительная машина является фрагментом системы и собрана на базе прекрасной российской разработки — компьютера «Багет».

Особенность 2Т состоит в том, что это пассивная, не излучающая в различных диапазонах электромагнитного спектра машина. Ведь ее основное назначение — разведка в глубоком тылу. Но на машину может быть установлена и радиолокационная станция наземной разведки. Кстати, способность эффективно действовать на удалении в 250–300 км от линии фронта обеспечена просто беспрецедентным запасом хода по топливу — 1 тыс. км.

Для точной навигации могут параллельно использоваться как инерциальная, так и спутниковые системы навигации. Во втором случае это и российский «Глонасс», и американская GPS — «Навстар».

Проблема в психологии

Рассказывая о работе над 2Т, директор предприятия «Минотор-Сервис» Валерий Гребенщиков заметил: «Самые большие проблемы были психологические. Машина меняет психологию подхода к такой технике. Сегодня на вооружении находятся машины, разработанные, по сути, в 50-х–60-х годах. Позже они лишь дорабатывались за счет новых двигателей, подвески, вооружения. Я считаю, что потенциал их модернизации исчерпан. Мы изменили сам подход, очень сильно поработали над эргономикой. В этой машине реализованы те требования, которые были «предъявлены» войнами в Афганистане, Чечне. Специалисты предприятия даже находились в Чечне во время военных действий в 1996 году. Война в Чечне практически заставила поставить новые оптические, лазерные и другие системы».

На вопрос корреспондента «БДГ» о возможности применения 2Т для боев в условиях города, горной местности и защиты колонн Валерий Гребенщиков ответил, что эта машина предназначена для нанесения удара по разведанным целям. «Для боев в городе предусмотрена наша следующая машина», — сказал он. Представленная же версия 2Т «предназначена для действий в пустынных районах», а зеленую «окраску машины можно рассматривать как ориентировку на регион (Ближний Восток)». Ведь у министерств обороны Беларуси и России средств на такую дорогостоящую технику сегодня нет.

Гребенщиков уже живет будущим: «Планируется дальнейшая модернизация 2Т. Мы собираемся показать машину на выставке в Абу-Даби. Думаю, что результаты динамического показа зрители запомнят надолго».

Действительно: буквально «парящая над землей» машина никого не оставляет равнодушным. На показе даже те, кто поначалу относился к ней совершенно скептически, через считанные минуты кардинально изменили свое мнение.

КАДРЫ



Фото А.Спринчана

Есть богатырь взяться за гуж...

ОКСАНА КУЗНЕЦОВА

Достаточно велика вероятность того, что по результатам письменного опроса акционеров ЗАО «Белкомбанк» председателем правления этого проблемного банка будет избран профессор Василий Дадалко, заведующий кафедрой международных экономических отношений БГЭУ. Он является членом Экспертного совета Совмина РБ, экономическим советником Постоянного комитета Союзного государства Беларуси и России.

Предложение возглавить «Белкомбанк», по словам Дадалко, он получил около двух недель назад от Александра Кирножицкого и Леонида Сечко, в разгар своей избирательной кампании. Исход выборов в пользу другого кандидата, а также, видимо, профессиональный азарт повлияли на то, что Василий Дадалко с интересом воспринял предложение возглавить финансовое учреждение. Его предварительные встречи с руководством Национального банка и Мингосимущества имели положительный результат, который в определенном смысле можно рассматривать как благословение.

Сам Василий Александрович оценивает свою миссию в случае утверждения на пост председателя правления банка как миссию антикризисного управляющего. Признавая, что в ресурсной базе банка имеется серьезная «дыра», Дадалко пока не стал говорить о сроках и размерах ресурсов, необходимых для выправления ситуации. По его мнению, о полном наборе мер, необходимых финансовых инструментах и заинтересованных инвесторах можно будет говорить по крайней мере спустя десять дней после принятия дел и вступления в должность. Изменение имиджа банка будет столь же важно, сколь и меры по его оздоровлению.

При этом Василий Дадалко дал понять, что не рассчитывает на получение стабилизационного кредита от Национального банка.

Критически оценивает профессор и такой, замаячивший было на горизонте способ повышения ликвидности банка, как присоединение к «Белбизнесбанку».

Как удалось узнать корреспонденту «БДГ», пока рано ставить точку в судебном разбирательстве между «Белкомбанком» и «Белбизнесбанком» по поводу приобретения последним контрольного пакета акций. Иск Александра Кирножицкого в Высший хозяйственный суд о признании сделки недействительной при первичном рассмотрении решением суда был удовлетворен в пользу Кирножицкого. Но сегодня это решение оспаривается. Понятно — кем.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Замкнутый круг

СВЕТЛАНА САБИЛО



Фото А.Спринчана

Чиновники всех рангов на официальном уровне постоянно твердят о том, что в нашей стране действует мощная правовая база, регулирующая предпринимательскую и производственно-коммерческую деятельность. В качестве подтверждения приводят тот факт, что приняты Инвестиционный, Трудовой, Гражданский кодексы, в стадии разработки находится Налоговый кодекс. Законодательно регулируются вопросы монополии, конкуренции, собственности и внешнеэкономической деятельности. Однако недостатки действующей правовой системы явно перекрывают ее достоинства. Об этом корреспондент «БДГ» беседует с Еленой РАКОВОЙ, сотрудником Исследовательского центра Института приватизации и менеджмента (Минск).

— Каковы основные «минусы» правовой базы?

— Прежде всего бросается в глаза несоответствие нормам международного права (например, принцип субсидиарной ответственности в обществах с ограниченной ответственностью), противоречивость различных нормативных актов, нестабильность и хаотичность законодательной базы, а также возможность принятия нормативно-правовых документов задним числом, различия в трактовках отдельных положений разных госведомств. Обратите внимание, Конституция, Гражданский кодекс перманентно корректируются и «совершенствуются» декретами, указами, правительственными телеграммами. Принимаются документы, не регламентированные Конституцией, но действующие как нормативные акты. Изобилие, схоластичность, непродуманность и бессистемность законодательства индуцируют «замкнутый круг» бесконечных изменений и дополнений.

— Какова динамика роста количества нормативных актов?

— Ее можно проследить на конкретных примерах. В частности, в 1991 году Совмин принял 507 постановлений, в 1997 — 1787, в 1998 — 2031, в 1999 — 2084. С 1997 года резко увеличилась президентская активность в регулировании производственно-хозяйственной деятельности субъектов хозяйствования. Например, если в 1996 году было принято всего три декрета, направленных на регулирование именно предпринимательской деятельности, то в 1995 — 527 указов, а в 1999 — 789. Однако рост количества нормативно-правовой документации не переходит в качество. Выходит огромное количество документов, отменяющих либо корректирующих отдельные слова, предложения или абзацы старых документов. Отдельные положения многих действующих актов, касающихся налогообложения, включения затрат в себестоимость и тому подобных, совершенно по-разному трактуются министерствами экономики и финансов. Причем каждая из действующих организаций имеет право контроля и применения внесудебных экономических санкций к предприятию за допущенные нарушения по искажению финансовых результатов. Их правомочность можно оспорить, но ущерб субъекту хозяйствования уже нанесен (арестован счет, отобрано имущество). Про моральные издержки высшего управленческого звена предприятия никто даже не вспоминает.

— А если конкретизировать?

— В Декрет Президента №14 от 4 августа 1997 года «О некоторых мерах по упорядочению экономических отношений» в 1999 году вносились изменения декретами №10 от 16.03.99 года, №15 от 08.04.99 года, №25 от 28.06.99 года, №28 от 15.07.99 года, то есть чуть ли не каждый месяц. В Беларуси с апреля 1999 года действует четвертое по счету Положение о порядке формирования цен и тарифов, в которое только в 2000 году уже четыре раза вносились изменения.

— Каковы отличительные черты современного белорусского законодательства в экономической сфере, в частности, в бизнесе?

— Стремление государства к жесткому регулированию предпринимательской деятельности, тотальный контроль, угроза наказания в виде огромных штрафных санкций, ликвидация юридических лиц и конфискация имущества без участия суда. Это во многом относится к сфере создания, регистрации и ликвидации предприятия. Субъекты хозяйствования могут быть ликвидированы не только по решению учредителей или суда, но и по решению регистрирующего органа, которому предоставлены широкие полномочия. Кроме того, установлены высокие даже по сравнению с Россией минимальные размеры уставных фондов. В частности, для ОАО — 10 тыс. минимальных зарплат (в России — 1 тыс.), ЗАО и ООО — 3 тыс. (в РФ — 100 МЗП). Таким образом, существующие условия входа на рынок контролируются государством уже на фазе создания и регистрации (перерегистрации) предприятия. В отличие от большинства стран в Беларуси это длительная и дорогостоящая процедура. Однако помимо дорогостоящего формального разрешения заниматься бизнесом существует множество других ограничений. В частности, после регистрации субъект хозяйствования должен получить лицензии на те виды деятельности, которыми он будет заниматься. Но ведь в нашей стране нет даже единого ведомства, выдающего лицензии. Этим занимаются 50 различных министерств и ведомств, государственные комитеты и исполкомы, а число видов деятельности, подлежащее лицензированию, превышает 150. С 1995 по 1999 годы их количество увеличилось более чем на 50% (57 соответствующих постановлений Совмина). Помимо этого в соответствии с общим направлением правовой реформы сертификацию в стране регулирует около 76 нормативных актов. Количество видов продукции, работ и услуг, подлежащих обязательной сертификации, постоянно увеличивается. Чрезмерно зарегулировано и внешнеторговое законодательство. Существует множество законодательных актов, регламентирующих общие и специфические вопросы проведения внешнеторговых сделок, которые существенно осложняют саму процедуру и не всегда ее эффективность. При этом внешнеторговое законодательство является одним из самых динамичных. Государство разрешает и контролирует, что, как, кому и за сколько продается, что делает легальный экспорт практически нерентабельным. Однако как только субъекты хозяйствования придумывают схему ухода от чрезмерной опеки государства, выходит новый нормативный акт, ее запрещающий. Снижение эффективности экспорта, фактическое банкротство крупнейших экспортеров, не имеющих необходимой гибкости в расчетах и схемах, рост бартеризации экономики вынуждает правительство идти на значительные уступки и льготы. Однако их распределение по-прежнему происходит нерыночными способами.

— Как и формирование цен...

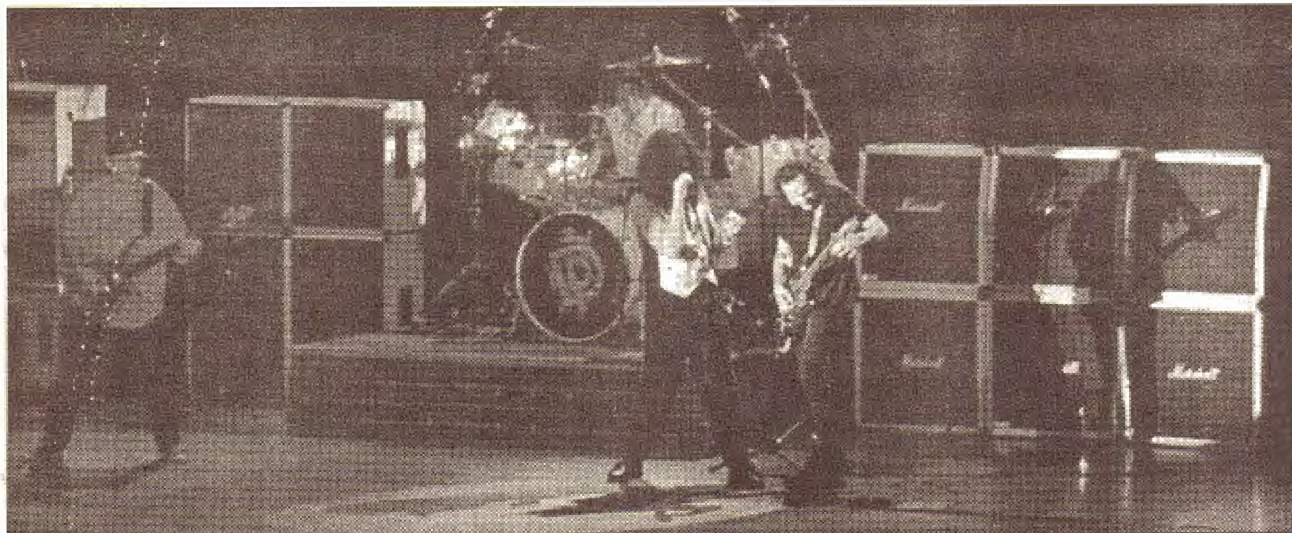
— Мало того, что сегодня действует около 238 нормативных документов, регламентирующих процесс установления предприятием цены. В целом около 50% цен на товары и услуги, входящие в потребительскую корзину, регулируются административно, напрямую соответствующими государственными ведомствами, 30% — через регулирование рентабельности предприятиями-монополистами, остальные 20% свободных цен — через установление предельных коэффициентов изменения цен на каждый месяц. Субъекты хозяйствования, определяя уровень отпускных цен, обязаны обосновывать его соответствующими экономическими расчетами (калькуляцией с расшифровкой статей затрат). Отсутствие обоснования карается штрафными санкциями в размере до 10% стоимости реализованной продукции. При этом ни в одном документе не поясняется, что такое экономически обоснованная цена, то есть какой уровень рентабельности приемлем и разрешен для предприятия (он установлен или ограничен только для предприятий-монополистов).

Не будем забывать и о том, что сегодня в нашей стране стала обычной практика дискриминации условий хозяйствования по типу собственности предприятия (неравный доступ к ресурсам, дифференцированные ставки аренды, ценовая дискриминация и прочее). Кроме того существует множество правовых ограничений, препятствующих развитию бизнеса в Беларуси на уровне микросреды. Но это — тема отдельного разговора.

— Каков, на ваш взгляд, самый простой способ решения проблем?

— Сделать «правила игры» понятными и одинаковыми для всех. Чтобы Беларусь стала привлекательной для внутренних и иностранных инвесторов, правительству следует свести к минимуму количество решений, требующих санкций правительства, и обеспечить стабильность и прозрачность правил открытия и ведения бизнеса.

ПОДРОБНОСТИ



Deep Purple в центре Европы!

Дина ШАРАН

Нынешний мировой тур Deep Purple необычен, во-первых, потому, что по времени совпадает с 30-летием со дня издания двойного альбома оперы «Иисус Христос — суперзвезда» Уэббера-Райса (исполнителем главной партии в аудиоверсии оперы был Ян Гиллан). Во-вторых, в гастрольном графике впервые фигурирует Минск. В связи с этим «БДГ» удалось узнать пикантные в некотором роде подробности пребывания Deep Purple в нашей столице.



Яну Гиллану прибавила популярности партия Христа

30 лет назад

Полтора года Эндрю Ллойд Уэббер и либреттист Тим Райс писали оперу «Иисус Христос — суперзвезда». 1 октября 1970 года, одновременно в США и Англии, был издан альбом, совершивший подлинный переворот в истории как рок-музыки, так и музыки академической. Первая постановка оперы на сцене также датирована октябрем: бродвейский Mark Hellinger Theatre представил это произведение 27 октября 1971 года, а постановка оперы в лондонском Palace Theatre с августа 1972 года держалась в его репертуаре 6 лет и была показана 2308 раз. Уже позже режиссер Норман Джэвисон снял по мотивам оперы музыкальный фильм. Впрочем, Ян Гиллан остался знаменитым благодаря именно участию в записи первого альбома, установив для других исполнителей партии Христа невероятно высокую планку.

Как известно, позже Ян Гиллан временно покинул Deep Purple, выступая в составе собственного проекта, который он скромно назвал Gillan. В декабре 1989 года, приступая к записи сборного альбома «Рок помогает Армении», он в одном из интервью указал на истоки исполнительской школы, которая, безусловно, помогла ему блестяще исполнить действительно непростую партию Иисуса: «Чтобы всерьез рассчитывать на успех, нужно сначала научиться как следует играть на своих инструментах... Я вообще рекомендовал бы учиться не только у популярных в 50–70-е гг. ансамблей, но, если есть возможность, слушать блюзы, американские блюзы».

30 лет спустя

Deep Purple (более 20 человек вместе с техническим персоналом) приезжает в Минск 4 ноября. Маргарита Корзун, руководитель информационного центра продюсерской фирмы «Класс-Клуб ДК», организовавшей эту гастроль, в интервью «БДГ» затруднилась назвать точное время прибытия легендарного коллектива прежде всего потому, что Deep Purple едет на собственном автобусе. Известно лишь, что от белорусской границы музыкантов будет сопровождать эскорт ГАИ. Следует заметить, что организаторы предпринимают усиленные меры безопасности. Например, уже по прибытии в столицу за каждым участником коллектива будут закреплены персональные телохранители, которым предстоит охранять музыкантов во время их нахождения в Минске. Кроме того, Deep Purple потребовал охрану аппаратуры, причем все 24 часа в сутки!

Распорядок жизни музыкантов еще уточняется и до конца пока не согласован. Однако уже известно, что в числе обязательных пунктов значатся съемки новой телепрограммы «В субботу с...» (автор — Егор Хрусталев) и два прямых эфира: на «Радио РОКС» и «Радио Би-Эй» (5 ноября, в первой половине дня). Причем состоятся они в одно и то же время: Джон Лорд «достанется» «Радио РОКС», Ян Гиллан — «Радио Би-Эй». Пресс-конференция Deep Purple пройдет, по-видимому, поздно вечером в день приезда.

Что касается технического оснащения, то часть аппаратуры (так называемый back line, то есть аппаратура, находящаяся на сцене) музыканты везут с собой. Другая часть (свет и «панорамная», то есть звукоусилительная аппаратура) прибывает из Москвы. Остальным «дооснащением» занимается непосредственно «Класс-Клуб ДК». Замечу, что еще накануне Deep Purple запросил фотографии внутреннего устройства минского Дворца спорта (самого зала, сцены, причем различные их ракурсы) для ознакомления техническим службам. Кроме того, музыканты везут с собой и «передвижной офис» (факс, телефоны, офисные принадлежности).

Традиционно солидную часть райдера занимают вопросы питания — две с половиной компьютерные страницы! Как тут не вспомнить известную пословицу, гласящую, что путь к сердцу мужчины лежит через его желудок?! Судите сами! В одном из разделов указываются продукты питания, которые должны быть в гримерках Deep Purple: минеральная вода с газом, пиво, вино, различные напитки (7 Up, Coca-Cola и др.), сок (подчеркнуто: свежевыжатый апельсиновый!), свежее молоко, горячие чай и кофе, мед, натуральные сливки, очень много льда, свежие овощи и фрукты, бутерброды с сыром и мясными продуктами. Помимо этого, во время выступления на сцене должны стоять переносные холодильные камеры для минеральной воды и светлого немецкого пива.

Что же касается питания во внеконцертное время, то, например, во время завтрака в гостинице на столе технического персонала должны присутствовать: яйца, бекон, вареный картофель, тосты, горячий чай и кофе, две упаковки содовой, 12 литров воды с газом, 3 больших бутылки Green Gatorade, 16 литров фруктовых соков (апельсиновый, грейпфрутовый, клюквенный и т.д.), свежее молоко, шоколадное молоко, йогурт, пирожные, горячие и холодные хлопья, свежие фрукты, английские булочки, бублики, пшеничный и ржаной хлеб, масло, джемы, желе и сырный крем, мед, сахар, заменитель сахара, лимон и др. И хотя лично меня этот перечень, мягко говоря, шокировал, Маргарита Корзун осталась невозмутимой: «Не скажу, что этот райдер нас поразил. Артист имеет право требовать еду, к которой он привык. Наша задача — вывернуться и все это достать». Замечу, что «вывернуться» «Класс-Клубу ДК» не удалось лишь по одному пункту: в Беларуси не оказалось больших бутылок Green Gatorade! То есть на этом географическом пространстве их, по-видимому, нет в принципе. Обедать же и ужинать музыканты будут не в гостинице, а в ресторанах «Новая галерея», «Вояж», «Шынок у Лявона» и «Ле Рутмен».

Как еще удалось выяснить, «Класс-Клуб ДК» «подступался» к Deep Purple более трех лет. «Раньше мы не могли взяться за реализацию этого проекта прежде всего из-за слишком высоких для нас гонорара коллектива и его организационных требований, — сообщила Маргарита Корзун. — С течением времени невозможное стало возможным». Действительно, кто бы мог поверить, что подобное вообще когда-либо в нашей жизни случится?! Кто хотя бы втайне загадывал, что Deep Purple когда-нибудь заглянет в центр Европы, коим, как говорят, является Беларусь? Конечно, хотелось бы, чтобы это произошло пораньше. Но лучше поздно, чем никогда. 5 ноября не за горами. Еще можно успеть купить билет. В первый и — кто знает — может, последний раз?

УТРАТЫ

Они уходят...

Отдел культуры «БДГ»

Умер Петр Луцик. Он не стал режиссером XXI века, зато поставил последнюю точку в кинематографе двадцатого.



Петр Луцик едва дожил до сорока лет и умер во сне. Его друг и соавтор Алексей Саморядов упал с балкона ялтинской гостиницы и погиб в январе 1994-го. В свое время этот тандем драматургов был признан ведущим в российском кинематографе — все надеялись, что он выведет наше кино в XXI век.

По сценариям Луцика и Саморядова поставлены самые лучшие, самые концептуальные фильмы первой половины 90-х годов: «Дети чугунных богов», «Дюба-дюба», «Гонгофер». Правда, сами авторы далеко не всегда были довольны результатами, а большинство их сценариев так и осталось на бумаге. Луцик и Саморядов быстро стали модными, можно сказать, культовыми фигурами, но в тусовке чувствовали себя чужими. А над раздачей «творческих путевок в XXI век» тихо посмеивались.

Луцик, всегда находившийся немного в тени Саморядова, после его смерти куда-то пропал. И вдруг вышел из подполья со своим сенсационным режиссерским дебютом — фильмом «Окраина». Это был насыщенный плакатной агитпроповской энергией проект социальной утопии. Мужики с уральского хутора Романовский, дабы вернуть свою, за их спинами проданную землю, идут войной на «региональную элиту», пускают кровь обкомовцам и кооператорам, после чего символическая «тройка» головорезов «одной левой» расправляется с новорусской Москвой. В луже крови лежит нефтяной король, заграбаставший мужицкую землю, пылает резиденция мирового зла — высотка типа «Газпрома». А на уральской земле начинается счастливая жизнь: мужики выводят в поле трактора, бабы рожают детей. Черно-белый фильм был переполнен цитатами из отечественной киноклассики: фотографическими, словесными, актерскими. Это был неожиданный ренессанс мифологии монументального киногероизма, которая, оставаясь безошибочно узнаваемой, в то же время оказалась вывернутой наизнанку и проникнутой глубокой и мрачной иронией. То были похороны советского киноэпоса. Похороны в духе старинных языческих культов — с шутовскими поминками и возрождением Феникса из пепла.

«Окраина» многих озадачила. Одни смеялись нервным смехом, пытаясь проглотить это острое блюдо с кровопусканиями и пытками, заливая его спасительным в таких случаях соусом «тарантиновских» аналогий. Другие пугали русским бунтом, а либеральные журналисты обвинили Луцика чуть ли не в фашизме. Забыв, что еще ни один фильм в мире сам по себе не сделал революции, а если людям не платить зарплаты, то никакого Эйзенштейна, никакой Рифеншталь в качестве агитатора не потребуется. Реализовать еще один настоящий фильм — по сценарию «Дикое поле» — Луцик так и не смог. Хотел ли? Наверное.

ИМЯ

Леся Белоруска, она же Эриния

Отдел культуры «БДГ»

О Лесе Украинке слышали все. О Лесе Белоруске не слышал почти никто. Хотя в «Крутом маршруте» Евгения Гинзбург сравнивает эту поэтессу с самой Ахматовой. Но в лагере Эльген, что по-якутски значит «мертвый», в котором сидела Евгения Гинзбург, стихотворения Леси Белоруски расходились под псевдонимом Эриния. Некоторые из них стали песнями. Мелодии поэтесса придумывала сама.

Стихи Леси Белоруски начала переводить на русский язык воронежская поэтесса Галина Умывакина, и на этой неделе они впервые были опубликованы в «Новой газете». Этими проникновенными строками газета отметила День массовых репрессий. А на белорусском языке стихи Леси Белоруски были изданы лишь в прошлом году в Минске — в сборнике «Жанчына. Планета. Будучыня». В послесловии к этой публикации говорится: «Несколько десятков стихотворений Леси Белоруски уцелели в памяти ее подруг и потому дошли до нас».

Кроме нескольких десятков стихотворений — свидетельств, написанных в ГУЛАГе, и двух псевдонимов до нас дошло подлинное имя Леси-Эринии — Лариса Петровна Морозова (по мужу). Ее девичья фамилия пока неизвестна. Фотографии не сохранились. Еще по стихам можно понять, что у Леси Белоруски остались дети. Вот и все, что известно о замечательной поэтессе — жертве тотального государственного террора.

УВЛЕЧЕНИЯ

Лыжня зовет!

Массовое увлечение горными лыжами в нашей стране началось в 70-х годах. Однако перед каждым желающим приобщиться к этому виду спорта встала проблема приобретения необходимого инвентаря. Если московские палки и питерские крепления, с грехом пополам, еще можно было купить в обычном спортивном магазине, то за лыжами и ботинками приходилось ехать в Москву или на курорт — к «специалистам». Все остальные предметы экипировки: одежда, аксессуары — поначалу считались ненужной роскошью.

Но очень скоро жизнь вынудила лыжников сменить эту «романтическую» точку зрения на более прагматическую. Уже после первых «проб снега» всеми частями тела и опыта «зависания» на неисправном подъемнике «романтик» понимал, что привычные «штормовка» и старые джинсы защищают от сюрпризов погоды не лучше бумажных, а его отдых может закончиться на больничной койке. Вследствие этого возникла целая подпольная индустрия. Изделия «доморощенных модельеров» отличались тяжеловесностью, сковывали движения и напоминали ватники.

В середине 80-х годов на прилавках появились костюмы чешского и польского производства. Они привлекали легкостью и модным дизайном, но отличались низкой термостойкостью. С начала 90-х наши рынки заполнились китайской продукцией самого низкого качества. Функциональность такой одежды не выдерживает никакой критики — промокаемые и продуваемые швы, непрочная верхняя ткань, «эффект термоса», низкая теплосохраняемость утеплителя и масса прочих недостатков доставляют немало неприятных «сюрпризов».

Об «эффекте термоса» стоит рассказать подробнее. При интенсивных нагрузках неизбежно выделяются молекулы воды в виде пара, которые превращаются в пот. Этот пар конденсируется и оседает на внутренней части одежды, забирая львиную долю выделяемого человеком тепла, вызывает раздражение кожи и понижает сопротивляемость организма. Избежать подобных неприятностей помогают различные потоотводящие системы, которыми снабжаются горно-лыжные костюмы фирм, специализирующихся на производстве горно-лыжной одежды.

Мир производителей серьезной горно-лыжной одежды не менее элитарен, чем мир высокой моды. Суперсовременные, науко- и капиталоемкие технологии определяют здесь качество одежды, поэтому цена среднего комплекта горно-лыжной одежды намного превышает цену самого дорогого спортивного костюма. Более подробно о коллекциях целого ряда производителей — мировых лидеров данной отрасли — мы расскажем в наших следующих выпусках.

По материалам, предоставленным магазином «Kettler-Sport»

КОНФЛИКТ

«Турбизнес» скорее жив...

Павел Котов

С 29 ноября по 2 декабря в помещении Национального выставочного центра «Белэкспо» по ул. Янки Купалы, 27 пройдет Международная туристская биржа «Турбизнес-2000». Тематика экспозиции весьма обширна: организаторы обещают представить въездной, выездной, спортивный, приключенческий, охотничий туризм, транспортные компании, предприятия, предлагающие оборудование для турагентств и гостиниц, спортивное, туристское снаряжение и т.д.

В нынешнем году выставка «Турбизнес» проводится в седьмой раз. А начиналось все в благодатном 1994 году. Этот год был очень богат на премьеры: именно тогда на туристском рынке появился ряд ныне широко известных турфирм, а также две туристские газеты и две туристские выставки. Организатором «Турбизнеса-94» было ныне не существующее предприятие «Турбизнес-центр». В последующем инициатива перешла к «Белэкспо», в качестве же соорганизаторов в разные годы выступали Министерство спорта и туризма, Белорусская ассоциация туризма, Белорусская федерация туризма и др.

Наверняка не все сегодня помнят, что в 1994 и 1995 годах наряду с «Турбизнесом» (и даже месяцем раньше его по срокам) проводилась еще одна туристская выставка «Вандроўнiк» и также пользовалась немалым успехом. Всем было очевидно, что две осенние туристские выставки для нашей страны — это слишком много. Однако, как говорится, никто не хотел уступать. В результате и белорусские турфирмы, и их зарубежные партнеры, и туристы размышляли над тем, на какую выставку обратить свое внимание. Наиболее активные успевали на обе.

«Разрулить» эту очевидно нерациональную ситуацию в 1996 году решило недавно созданное Министерство спорта и туризма. Административный ресурс сработал безотказно, и мероприятие под названием «Вандроўнiк» тихо кануло в Лету. «Турбизнес» же, наоборот, получив де-факто статус Национальной туристской выставки, вступил в период расцвета. Последнее, конечно же, не означает роста количества экспонентов и посетителей в геометрической прогрессии — подобные показатели в нашей стране традиционно ограничиваются масштабами рынка. Однако в плане красочности выставки, насыщенности ее программы и разнообразия предлагаемых туров прогресс был налицо.

Заявиться на «Турбизнесе» традиционно считали своим долгом практически все активно работающие турфирмы. И это при том, что критики в адрес выставки со стороны профессионалов туризма было немало. В первую очередь говорили про неудачные сроки ее проведения: в начале декабря рождественские и новогодние туры в основном распроданы, летние программы еще не сверстаны, а горно-лыжный отдых не пользуется большой популярностью среди «широких слоев населения». «Выставляться» же исключительно с целями рекламы да поиска новых партнеров вряд ли целесообразно. Ведь Беларусь — не Россия, здесь и так все друг друга знают.

И тем не менее белорусские турфирмы участвовали «Турбизнесе», наиболее крупные зачастую пытались перещеголять друг друга в богатстве и неординарности экспозиции. Ради чего? Представитель одной относительно молодой, однако очень активной турфирмы на этот вопрос ответил корреспонденту «БДГ» очень коротко: «Понты».

Традиционно приезжает на «Турбизнес» немало иностранцев. Россия, Польша, Чехия, Болгария, Румыния, Югославия, Австрия, Испания, Кипр — вспомнить всех, кто вывешивал свои флаги перед выставочным центром в дни работы туристской выставки, очень сложно. Зарубежные гости участвовали в «Турбизнесе» как на уровне отдельных турфирм, так и национальных туристских организаций. Последние регулярно устраивали презентации своих стран для посетителей, а также для своих белорусских партнеров, арендуя для этой цели лучшие минские рестораны. В общем, было интересно...

Однако и для руководителей турфирм, и для потенциальных посетителей, и для журналистов гораздо интереснее не то, что было на туристской бирже «Турбизнес» в прошлые годы, а то, что будет уже менее чем через месяц.

Правда, говорить об этом пока рановато: по словам представителей НВЦ «Белэкспо», списки участников и программа мероприятия еще только формируются. Зато с определенной уверенностью можно очертить то, чего на выставке не будет. А не будет там, в первую очередь, ряда крупнейших белорусских турфирм. Практически однозначно о своем неучастии в «Турбизнесе-2000» заявили руководители турфирм «АлатанТур», «Санни Трэвел» и «СМОК». На момент написания материала не принял окончательного решения «Сакуб Холидей». Предприятия «Внешинтурист» и «Беларустурист» будут игнорировать выставку уже не первый год.

В чем же причина столь радикального консолидированного решения, к которому так и просится популярное ныне название «Бойкот-2000»? По словам руководителей ряда перечисленных выше предприятий — исключительно в финансах. Действительно, злой иронией выглядит следующий факт. Турфирмы, которые наряду с другими субъектами хозяйствования на протяжении ряда предыдущих лет ратовали за отказ от множественности валютных курсов, продолжают «пожинать плоды» либерализации. Вначале значительно возросли арендная плата и другие платежи, исчисляемые в долларах США по курсу Нацбанка. Теперь настал черед расходов на выставочную деятельность.

Следует заметить, что и в прошлые годы счета за аренду площади и другие услуги участникам «Турбизнеса» Национальный выставочный центр выставлял в валюте. Однако белорусские предприятия оплачивали их по курсу Нацбанка, который был в 2–3 раза ниже реального. Суммы в результате получались вполне приемлемыми, что позволяло НВЦ ежегодно собирать на «Турбизнес» более ста участников.

Однако в нынешнем году все вышло по-иному. Расценки на услуги выставочного центра остались на прежнем уровне. Официальный же курс Нацбанка, как известно, сравнялся с рыночным в середине сентября — примерно в то время, когда спад активности позволяет руководителям турфирм задуматься о предстоящей выставке. Результатом этих раздумий и стало консолидированное решение ряда крупнейших турфирм: в «Турбизнесе-2000» участия не принимать.

Далее последовали публикации в туристской прессе и ряд консультаций между заинтересованными сторонами: Министерством спорта и туризма, Национальным выставочным центром «Белэкспо», его вышестоящей инстанцией — Управлением делами президента, а также отдельными туристскими предприятиями. Кстати, в этом противостоянии примечательна позиция руководства туристской отрасли. Оно, как следует из опубликованного на прошлой неделе в «БДГ» интервью заместителя министра спорта и туризма Чеславом Шульгой, — целиком на стороне туристских фирм.

Возможно, именно этот факт определил дальнейшее развитие ситуации. В конце прошлой недели Национальный выставочный центр объявил о значительном снижении стоимости участия в «Турбизнесе-2000» для белорусских предприятий. Прием заявок продолжается, бойкот выставки со стороны крупнейших турфирм — тоже.

P.S. На момент написания материала ситуация с подготовкой к проведению крупнейшей на Беларуси туристской выставки выглядит следующим образом. Руководство НВЦ, значительно снизив цены на свои услуги, обещает провести «Турбизнес-2000» на высоком уровне, с привлечением ряда зарубежных и белорусских экспонентов. Министерство спорта и туризма, в основном удовлетворенное достигнутым компромиссом, тем не менее заявляет о праве туристских фирм самостоятельно решать вопрос об участии в выставке. Те же от первоначальных планов отказываться не собираются, взамен «Турбизнесу» начав разработку собственных ярмарок-распродаж и рекламных акций. Помимо этого, в околотуристских кругах витает идея проведения альтернативной выставки, на других площадках, с другими организаторами, или же объединения осенней и весенней выставок в одну. Мы будем внимательно следить за развитием событий.

ОКТЯБРЬ

Привет нашим каткам от их треков

Борис ТАСМАН

Месяц назад последняя Олимпиада XX века перешла из настоящего в прошлое. Октябрь у нас прошел под знаком эйфории от успешного выступления в Сиднее национальной команды Беларуси.
Но настало время отбросить розовый флер и заняться повседневной работой, которая отрезвляет лучше огуречного рассола.



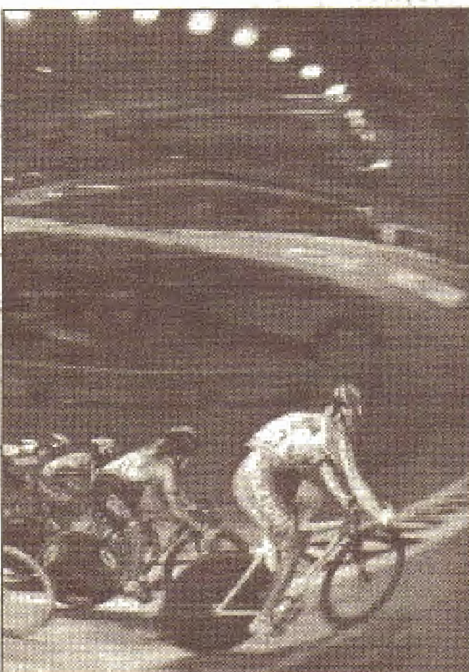


Фото REUTERS

«Австралийский прогноз»

Материал под таким названием вышел в «БДГ» 12 сентября, в самый канун Олимпиады. В нем содержались прогнозы и высказывания главных тренеров сборных и гостренеров видов спорта, в которых были представлены в Сиднее белорусские спортсмены. Теперь есть возможность сравнить желаемое с действительным.

Легкая атлетика (5 медалей: 2 золотые и 3 бронзовые).

Александр Рудских тогда уклонился от конкретного прогноза. Но легкоатлетам планировали 3 призовых места (в Атланте было 4). Получилось — выше крыши! Основная заслуга принадлежит метателям — диска, ядра, молота. Так что легкую атлетику в нашей стране давно уже можно переименовать в «ядерную». Бег и прыжки, к сожалению, сведены на нет.

Пулевая стрельба (4 медали: серебряная и три бронзовые). Юрий Архипенко считал, что реально мы можем рассчитывать на 2 медали. Все бы так ошибались! Стрелки поддержали замечательные белорусские традиции в этом виде спорта. А обладатель серебра и бронзы Игорь Басинский (всего в его коллекции 4 медали с трех Олимпиад) заслуживает самых восторженных эпитетов. Кроме бронзы Сергея Мартынова и Лолиты Евглевской, есть еще 4-е места Анатолия Клименко и Юлии Синяк, 6-е — Олега Хвацоваса.

Художественная гимнастика (2 серебряные медали). Ирина Лепарская обещала бороться за медали. Обещание не просто выполнено. «Художницы» достигли возможного максимума. Золото было забронировано для России. Ведь в групповых упражнениях наши девушки получили в финале точно такие же оценки, как и восточные соседки. Чтобы лишить белорусок первенства, судьям пришлось вытаскивать из рукавов квалификационные баллы.

Еще ярче это проявилось во время индивидуальных состязаний. После того как Кабаева потеряла обруч, на первое место с третьего вывели другую россиянку — Барсукову. Юлия Раскина так и осталась второй.

Тяжелая атлетика (2 бронзовые медали). Владимир Волчик надеялся на лидеров команды Геннадия Олещука и Сергея Лавренова. И они не подвели. Важно и то, что четверо из пяти тяжелоатлетов вышли на пик своей готовности. Подходящий КПД!

Академическая гребля (1 золотая медаль). Валерий Гайдук ждал повторения атлантского успеха (золото и бронза). Но оправдались только золотые надежды. Екатерина Карстен не просто чемпионка, она — великая спортсменка. Экипаж восьмерки финишировал 4-м. Обидно, но и это ведь немалое достижение.

Современное пятиборье (1 бронзовая медаль). Валентин Рогов планировал Жанну Шубенок и Павла Довгаля в шестерку лучших. Наверняка надеялись на медаль Жанны, познавшей вкус европейских и мировых побед. Но получилось наоборот: Довгаль — 3-й, Шубенок — 6-я. Браво, Рогов!

Дзюдо (1 бронзовая медаль). Семен Гуманов прогнозировал, что кто-то из пятерки его подопечных должен взять медаль. Удачливым оказался Анатолий Ларюков. Да еще Руслан Шарапов чуть не добрался до пьедестала — 5-й.

Греко-римская борьба (1 бронзовая медаль). Вячеслав Максимович говорил о 2 медалях (в Атланте было 3). Однако честь мундира спас только Дмитрий Дебелка. Да еще Циленьть после дисквалификации одного из соперников поднялся на 4-ю позицию. Но ждали большего.

Вольная борьба. Валентин Мурзинков верил в медаль. Сразу двое были рядом с нею. Но ни Сергею Демченко, ни Герману Контоеву (4-е места) не удалось поймать жар-птицу.

Теннис. Дмитрий Татур полагал, что одна награда все-таки будет. Близко к цели наши были в трех случаях: Наталья Зверева и Ольга Баранщикова, Максим Мирный и Владимир Волчков — в парных разрядах, а также Мирный — в одиночном. Девушки проиграли матч за бронзу и остались 4-ми, а парни остановились в четвертьфинале. И все же от выступления теннисистов, особенно Мирного, осталось оптимистическое впечатление.

Спортивная гимнастика. Большая часть прогнозов Антонины Кошель не осуществилась. В активе — 4-е место Ивана Иванкова в многоборье, 5-е места, занятые им (кольца, брусья) и Татьяной Жаргановой (брусья) в финалах на отдельных снарядах.

Вряд ли тут дело только в нечетком судействе и неудачной жеребьевке. Увы, под напором обстоятельств наша спортивная гимнастика постепенно деградирует.

Прыжки на батуте. Валерий Вагель был почти уверен, что и Поляруш, и Карпенкова могут оказаться на пьедестале. В итоге оба заняли 5-е места. Поляруш упустил свой шанс в финале. Но ведь оба-то — в элите.

Плавание. Сергей Матвеенко ожидал, что Наталья Барановская сумеет побороться за медаль, а еще на 4–5 дистанциях наши пробьются в финал. На деле же в финальную восьмерку попала только Барановская (6-я на 200 в/с). Возможно, пловцы спалили слишком много пороху на чемпионате мира в марте и чемпионате Европы в июле. Трижды выходить на пик за полгода невозможно. Но в сравнении с Атлантой в плавании — ощутимое движение вперед.

Бокс. Петр Винник предполагал, что нашему единственному мастеру ринга — Сергею Быковскому — по силам бороться за медали. После двух побед Быковский напоролся на чемпиона мира и будущего олимпионика узбека Абдуллаева и остался 5-м.

Настольный теннис. Татьяна Петкевич, как и все мы, надеялась на Владимира Самсонова. Но он, как и 4 года назад, остановился в четвертьфинале. Возможно, деликатность характера мешает ему проявить себя в полной мере.

Татьяна Костромина и Вероника Павлович добрались до 1/8 финала в женском парном разряде.

Гребля на байдарках и каноэ. Не угадал и Анатолий Каптур, рассчитывавший, что каноист Александр Масейков и женский экипаж байдарки-четверки будут бороться за медали. Девушки финишировали в финале 6-ми, а Масейков в решающий заезд не попал.

Фехтование. Сергей Приходько не строил воздушных замков. Их и не было. Команда шпажистов — 7-я, саблист Дмитрий Лапкес — 15-й.

Прыжки в воду и синхронное плавание. Мария Карбанович не сумела войти в роль прорицательницы. Светлана Алексеева и Вячеслав Хамулькин вместо борьбы за медали и попадания в финал оказались во втором и третьем десятке.

И синхронистки не вписались в 14-ю строчку.

Парусный спорт. Валерий Палазов даже не приблизился к реальности. Ни один из трех экипажей не вошел в число 20 лучших.

Стрельба из лука. Расчеты Жанны Попиковой оказались далекими от действительности. Только 31-е место у Анны Карасевой и 63-е — у Анны Мороз.

Кто-то теряет, кто-то находит. Диалектика жизни.

А годы идут...

Из 22 медалистов шестерым — далеко за 30, еще четверым — 28–29. Самые юные призеры Игр — семерка гимнасток-«художниц». Но в этом виде спорта — свои мерки. После 20 остаются в спорте единицы.

Вообще-то правильно говорят: мои года — мое богатство. Но, вероятно, к Афинам-2004 состав олимпийской команды согласно все той же диалектике существенно изменится.

Среди медалистов-легкоатлетов совсем доморощенная воспитанница только Янина Корольчик. Зверева, Астапкович, Ятченко и даже Сазанович — выходцы из сборных СССР и СНГ. То же можно сказать о призерах-стрелках, дзюдоистах. Старая гвардия протащила на себе и эту Олимпиаду. В 2004 году тех, кто вышел из советского спорта, останутся единицы. Потому предстоящее четырехлетие должно быть посвящено вдумчивой работе с резервом. На первый план выходит тренерское искусство. Но престиж этой профессии упал из-за низкого уровня оплаты тренерского труда. Потому тренерский цех сильно «постарел». Наиболее мобильные нашли варианты работы за рубежом. Если сейчас тренеров не поддержать материально (причем всех, а не только наставников героев Сиднея), через 4 года мы останемся у разбитого корыта. Ведь после Олимпиады-2004 последуют Игры-2008.

Катки — черная дыра

Мы очень давно предупреждали, что авральное строительство ледовых дворцов неминуемо скажется и на выступлении олимпийской команды, и на развитии остальных видов спорта. Сегодня это — свершившийся факт.

Посмотрите на наш медальный расклад: 3 золотые, 3 серебряные, 11 бронзовых. Все медалисты достойны благодарности, но с большой долей уверенности можно утверждать, что обилие бронзы и 4-х мест — следствие недовложенных в подготовку денег. Особенно это касается предолимпийских 1998 и 1999 лет. Кстати, еще накануне Олимпиады чемпион Игр-92 Александр Масейков говорил в интервью «БДГ»: да, в этом году мы получили все, что надо. Но к Олимпийским играм за один год не готовятся.

Свежий пример — триумф Натальи Марковниченко на чемпионате мира по велотреку. Именно из-за недофинансирования она и квартет в командной гонке преследования не смогли выступить на заключительном этапе Кубка мира в Колумбии и чемпионате мира-99 в Германии, где разыгрывались олимпийские лицензии.

Метеорное сооружение катков серьезно подорвало развитие материальной базы других видов спорта. Ведь строительство велотрека давно планировалось. Приходилось писать об этом еще три года назад. Между тем, велотрек — это спортивный комплекс с широким диапазоном использования (борьба, бокс, баскетбол, волейбол, гандбол, гимнастика, дзюдо, теннис и настольный теннис). В 2004 году на треке будет разыграно 15 комплектов медалей (в Сиднее — 12), да еще 4 — на шоссе и 2 — в маунтинбайке. Вот вам и велотрек...

Спортивное начальство очень не любит обсуждать еще одну тему — развитие игровых массовых видов спорта. Тут у нас — полная деградация (кроме хоккея, разумеется). Как воздух необходимы залы для игровых видов спорта — и тренировочные (их никогда не будет много), и соревновательные с трибунами на 3–5 тысяч зрителей, а также зимние футбольные манежи. А еще бассейны — кладезь здоровья и кузница чемпионов. Вот вам и решение социальных проблем. Юноши, играющие в футбол или баскетбол, не будут глотать наркотики и гадить в подъездах, давно уже превращенных молодежью в зловонные ямы.

Катки тоже нужны. Но ведь никому не приходит в голову проглотить за один прием 7 порций мороженого! И после всего у кого-то хватает совести говорить о недоброжелателях!

Ясно, что наша казна не потянет такую программу даже в течение 4 лет. Нужна помощь частного бизнеса и крупных госпредприятий. Так сделайте для них закон о льготных инвестициях! Один «мертвый парламент» за четыре года так и не решил эту проблему. Неужто и новый проявит наследственную законоимпотенцию?

КОРОТКО

Крамник ведет — 8:6

Владимир Крамник и Гарри Каспаров сыграли вничью еще 3 партии матча на первенство мира по шахматам. Теперь для победы в матче Крамнику достаточно набрать пол-очка в оставшихся двух партиях.

Снова — Кафельников

Евгений Кафельников (Россия) в четвертый раз подряд стал победителем турнира на «Кубок Кремля». В финале он обыграл Давида Приносила (Германия) — 6:2,7:5.

У женщин оба первых приза достались первой ракетке мира Мартине Хингис (Швейцария). Сначала она за 46 минут обыграла Анну Курникову (Россия) — 6:3,6:1, а затем они уже вместе победили Жюли Алар (Франция) / Аи Сугияму (Япония).

ФУТБОЛ

Чемпионат Беларуси. 29-й тур. Славия — Нафтан-Девон — 5:0. Коммунальник — Динамо Мн — 0:1. БАТЭ — Торпедо-Кадино — 4:0. Неман — Белкард — Торпедо-МАЗ — 2:1. Шахтер — Днепр-Трансмаш — 2:2. Гомель — Лида — 2:1. Ведрич-97 — Белшина — 0:2. Локомотив-96 — Динамо Бр — 3:2.

1. Славия — 71. 2. Динамо Мн — 62. 3. БАТЭ — 61. 4. Неман — 56. 5. Шахтер — 51. 6. Гомель — 50. 7. Торпедо-МАЗ — 49. 8. Днепр — 48. 9. Белшина — 37. 10. Динамо Бр — 31. 11. Локомотив — 31. 12. Ведрич — 28. 13. Нафтан-Девон — 22. 14. Лида — 19. 15. Коммунальник — 17. 16. Торпедо-Кадино — 14.

* * *

Чемпионат России. Пропущенный матч 28-го тура Зенит — Спартак — 1:2.

1. Спартак — 64. 2. Локомотив М — 59. 3. Анжи — 49. 4. Торпедо — 49. 5. Динамо — 47. 6. Черноморец — 46.

* * *

Чемпионат Англии. 11-й тур. Манчестер Юнайтед — Саутгемптон — 5:0 (хет-трик Шерингема). Арсенал — Манчестер Сити — 5:0. Ливерпуль — Эвертон — 3:1. Лестер — Дерби — 2:1. Ипсвич — Мидлсбро — 2:1. Челси — Тоттенхэм — 3:0.

1. МЮ — 24. 2. Арсенал — 24. 3. Ливерпуль — 21. 4. Лестер — 19. 5. Ипсвич — 18. 6. Челси — 16.

* * *

Чемпионат Франции. 13-й тур. ПСЖ — Бордо — 1:2. Лилль — Тулуза — 1:0. Седан — Нант — 2:0. Бастия — Сент-Этьенн — 0:0. Ренн — Генгам — 1:2.

1. ПСЖ — 24. 2. Лилль — 22. 3. Седан — 22. 4. Бастия — 21. 5. Генгам — 21. 6. Бордо — 20.

* * *

Чемпионат Германии. 10-й тур. Мюнхен-1860 — Герта — 0:1. Вердер — Бавария — 1:1. Шальке-04 — Байер — 0:0. Кайзерслаутерн — Боруссия — 1:2. Кельн — Штутгарт — 3:2 (Александр Глеб вышел у «Штутгарта» на замену на 86-й минуте).

1. Герта — 21. 2. Бавария — 19. 3. Шальке-04 — 18. 4. Кайзерслаутерн — 17. 5. Байер — 16. 6. Боруссия — 16... 15. Штутгарт — 10.

* * *

Чемпионат Испании. 7-й тур. Осасуна — Валенсия — 1:2. Реал-Сосьедад — Реал М — 1:4. Нумансия — Депортиво — 1:2. Райо Вальекано — Алавес — 0:1. Мальорка — Барселона — 2:0. Сельта — Вальядолид — 2:1 (первый гол у «Сельты» — Карпин).

1. Валенсия — 16. 2. Реал М — 14. 3. Алавес — 14. 4. Депортиво — 14. 5. Сельта — 13. 6. Райо Вальекано — 12. 7. Барселона — 12.

classified



ВСЕ ДЛЯ ОФИСА

Широкий ассортимент канцтоваров из Европы:
бумага для факса и оргтехники (самокопирующая, перфорированная в стопе, рулонная, форматная А4 и А3), а также папки деловые, папки-регистраторы, маркеры, дыроколы, степлеры, ластики, карандаши, визитницы, калькуляторы и мн. др.
ООО «V.I.P. SERVICE»
г. Минск, пер. Калинина, 16-12,
тел. 268-40-51, т/ф 266-39-41
моб. т. 8-0296-11-21-31
Приглашаем к сотрудничеству агентов по продажам с опытом работы.

Более 800 наименований канц. и офисных товаров
лучших фирм Европы и качественных товаров российских производителей:
Бумага А3-А4, самокопирующая, факс-бумага, расходные материалы для оргтехники, школьно-письменные принадлежности, ежедневники, краски, карандаши и мн. др.
ДОСТАВКА БЕСПЛАТНО. ГИБКАЯ СИСТЕМА СКИДОК
ОДО **«Офисные технологии»**
231-31-20, 232-74-22



РАЗНОЕ

• Утерянное удостоверение инвалида II гр. № 064514 на имя Кукловой Анны Федоровны считать недействительным.

АСТРОПРОГНОЗ

3 ноября, пятница. В первой половине дня соединение Луны и Лилит в Козероге предупреждает об эмоциональной нестабильности, депрессивных моментах в настроении, стремлении подавить несогласных во мнении. Желательно поумерить пыл Козерогам и Ракам. Не живите по плану в это время, жесткие установки противопоказаны, поскольку все планы могут реализоваться с точностью до наоборот. Не рекомендуется уединение — можно сильно затосковать и достать из закутков жилетку для плача. Нежелательно проводить операции с недвижимостью. Повышена вероятность повреждения коленных суставов, зубов, селезенки. Во второй половине дня начинается лунный день, символ которого — Бабочка. Хорошо бы не стремиться, как бабочка, в те сферы, где опасно и куда не просят. Зато есть великолепная возможность вернуться к пройденным этапам и повторить урок жизни сначала, учитывая свои прошлые ошибки. Неплохо бы пройти через покаяние. Занимайтесь детьми, играйте с ними. По приметам дня, найти мелкий металлический предмет — к счастью, удаче, любви. Опаздываете на транспорт — к неудаче и несчастным случаям.

4 ноября, суббота. Гармоничный аспект Хирона и Урана предназначен для авантюристов и игроков, а также для всех тех, кто способен заниматься новшествами, вносит рациональные предложения и не боится экспериментов. К тому же, первая половина дня все еще проходит под лунным символом Бабочки, способной «поймать момент» легкого существования и парения. Весьма полезны «встречи без галстуков», создание ассоциаций, блоков и союзов на международном уровне. Россия способна укрепить свои позиции в мире. Может наблюдаться всплеск создания гражданских браков и неординарных союзов. Не это более других касается Стрельцов, Водолеев, Весов. Однако после обеда начинается сатанинский лунный день, символ которого — Нетопырь, способный заслонить солнце как источник духовной жизни и «живой воды». Отсюда гордыня, обольщения и заблуждения, черное видится белым, а белое — черным. Кого-то потянет порассуждать на тему, что зла без добра не существует и наоборот.



СТРОИТЕЛЬСТВО, ОБУСТРОЙСТВО

ВСЕ ДЛЯ ОБОГРЕВА
в промышленности, в сельском хозяйстве, в строительстве
ЖИДКОТОПЛИВНЫЕ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
ГАЗОВЫЕ
БИ КАР
ВОЗДУШНОЕ ОТОПЛЕНИЕ
коттеджей, домов, дач, административных зданий
г. Минск, ул. К. Цеткин, 18
тел.: 211-02-93



МЕБЕЛЬ

НП ООО **ЛУГАНО ПЛЮС**
(017) 216 03 66
(0222) 23 90 43
ПРЕСТИЖ
ОФИСНАЯ МЕБЕЛЬ от производителя
ОФИСНЫЕ КРЕСЛА И СТУЛЬЯ
НЕДОРОГО
49 у.е.
ИЗО 19 у.е.
МАЛОЦЕНКА
Доставка по Минску и Могилеву БЕСПЛАТНО



СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ДОМОФОНЫ
ВИДЕО АУДИО
СИСТЕМЫ ВИДЕО НАБЛЮДЕНИЯ
• системы контроля доступа
• металлические двери, замки
тел.: 2342280, 2225653, 2693614

Аудио Видео **ДОМОФОНЫ**
Качественная установка
Минимальные цены
206-43-83
206-43-82
СТРОЙМИР



ПРОДАЕМ

Продается 1-эт. кирп. здание под офис, магазин или производство площадью 390 кв.м. Центр Бреста с участком земли 0,12 га. Тел. 8-10-48-503-974-978

Продается офисное помещение (344 м²)! В центре Минска (р-н кт. "Мир"), евроремонт, 2-ой этаж особняка, отдельный вход, ограда, охрана, 5 тел. линий, стоянка на 6 авто. Возможна покупка всего здания (1070 м²) или долгосрочная аренда. Земельный участок 0,19 га. Тел.: 2762333, 2100868, 80296761358

Хозяйственный суд Минской области
объявляет торги
по продаже недвижимости:
производственная база с отводом земли 3 га (гараж на 7 л/автомобилей, гараж на 3 л/автомобиля, административное помещение),
принадлежащая ПТП «ДМТ» г. Вилейка,
ул. Привокзальная, 44,
стартовая цена 1921793 рубля.
Торги состоятся 13 ноября 2000 г. в 10.00 по адресу: г. Минск, ул. Володарского, 8, каб. 108.
Справки по тел. (017) 227-21-89



ПРИЕМ НА РАБОТУ

СП ВНЕШИНТУРИСТ, ЗАО
объявляет конкурс
на замещение
вакантной должности
начальника отдела
по бронированию авиабилетов
Требования к кандидатам:
– возраст – не старше 40 лет;
– наличие навыков работы с системами бронирования «Амадеус», «Габриэль»;
– наличие опыта работы в авиакомпаниях;
– знание английского языка.
Резюме просьба направлять до 15 ноября 2000 года.
Факс 211 27 03; Телефон: 206 46 56, 211 27 04
E-mail: intour@it.org.by



ПОИСК РАБОТЫ

• Бухгалтер, стаж 15 лет, опыт работы СП, ИП, ищет работу. Т. 269-32-30



ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

ЗАО, ООО, УП, СП, ОДО, общественные объединения (подготовка учеред. док-тов под ключ). Хоз. споры, представительство в суде, составление договоров, исков. Т. 8(0296)999910, п. 2070000 аб. 6999910.
Лиц. №820 МЮ РБ от 21.04.98 до 21.04.2003

Республиканское юридическое унитарное предприятие
«ПРАВОВОЙ ПОЛИС»
Белорусского государственного университета
ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ
СЕРТИФИКАЦИЯ РИЭЛТЕРСКИХ УСЛУГ
209-52-58, 209-50-15, GSM 8-0296-500-902
220050, г. Минск, ул. Бобруйская, 7, офис 320
E-mail: prok@org.bsu.unibel.by
Лиц. МЮ РБ № 904 от 25.04.2000г. по 24.04.2005г.
Аттестат аккредитации Госстандарта РБ № BY/112 01.2.0.0014 от 29.08.2000г. до 29.08.2003г.

Правовое предприятие **"ЮРЭЙД"**
Помощь в
ПЕРЕРЕГИСТРАЦИИ
Регистрации, ликвидации
ООО, ОДО, ЗАО, СП, ИП, УП, кооперативов, представительств.
Консультации **БЕСПЛАТНО**
➤Составлении договоров, исков и др. ➤Лицензировании
➤Представительстве в хозсуде Лиц. МЮ РБ № 902 от 14.04.2000 – 14.04.2005
Минск, пл. Свободы, 23-76.
Тел. 227-59-89, 8-0296-54-80-14

Комплексное правовое обслуживание предпринимательской деятельности
Помощь в регистрации, перерегистрации и ликвидации
Экспертиза и оценка имущества
Бухгалтерское обслуживание предпринимателей
ПЕРВИЧНОЕ КОНСУЛЬТИРОВАНИЕ БЕСПЛАТНО
Тел.: 284-74-38, 284-74-96, 236-70-72

Юридические и консалтинговые услуги в области:
■ оптимизации налогообложения и международного налогового планирования;
■ реорганизации (реструктуризации) бизнеса и повышения его эффективности;
■ проведение процедуры банкротства в интересах должника и кредиторов;
■ корпоративного и акционерного права;
■ покупки и продажи бизнеса (предприятия);
■ стратегического и финансового менеджмента;
■ осуществление взаиморасчетов с российскими и зарубежными партнерами,
а также осуществление функций коммерческого представительства в г. Москве.
Тел. +7 (095) 7687688, e-mail: eugenesharov@e-mail.ru
УСЛУГИ ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ



УСЛУГИ

• Перемотка электродвигателей. Т. 262-1851

• Технический переводчик англ., т. 2119922

• Иммиграция в Германию для лиц, имеющих еврейское происхождение. Юридическая помощь. Тел. 264-52-68, 264-69-59. Лиц. №1606 от 09.03.99г. до 09.03.2004г. выд. Мин. юстиции РБ

Английский для детей 5-6 лет. Пейджер 2110000 аб. 89262, тел. 269-00-55

ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ
ТАМОЖНЯ ДАЕТ ДОБРО!
ООО "ЭСТАТЭ"
тел. 226-76-27
т/ф 220-03-92
лиц. № 382 от 21.03.96 до 21.03.01 г. ГТК РБ

ИММИГРАЦИЯ В КАНАДУ
Английские провинции
Французская провинция Квебек
Возможность иммиграции в кредит
представительство компании GREEN WAY
Минск (017) 206-60-55
С-Петербург (812) 118-14-11
http://www.greenway.8k.com

Учебный центр РУП «Белтаможсервис»
проводит обучение на курсах
по подготовке специалистов по таможенному оформлению
Справки по телефону (8-017) 221-54-17

Информация о рынке FOREX
РАБОЧИЕ МЕСТА ДЛЯ ТРЭЙДЕРОВ
INTERNET
Тел.: 239-90-60, 232-13-48



СНИМЕМ

сниму в аренду или куплю **помещение**
площадью до 100 кв.м под АПТЕКУ в Минске, Гродно, Бресте, Гомеле, Могилеве, Барановичах
Тел.: 223-7167, 226-7196
"АПТЕКА" ул. Кальварийская, 5



СДАЕМ

Сдается двухкомнатная квартира в центре (м-н "Панорама") с обстановкой. Т. 274-00-27, 8 (0296) 74-00-27

СДАЕТСЯ В АРЕНДУ
действующий продовольственный магазин
Общая площадь 450 кв.м, торговая — 120 кв.м.
Итальянское оборудование,
крытая рампа 140 кв.м,
паркинг (ул. Притыцкого)
Тел.: 2-598-000, 8-0296-76-09-15.

БИРЖИ И БАНКИ
БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА №74 2.11.2000
Главный редактор **Петр МАРЦЕВ**
Учредитель и издатель **ЗАО «БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА»**
Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати, регистрационное свидетельство №561 от 11.03.99 г. Редакция может опубликовать материалы, отражающие только мнение их авторов, в порядке обсуждения. Перепечатка только со ссылкой на «Белорусскую деловую газету». Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений и за ошибки в них.

Региональные бюро «БДГ»:
Витебск Татьяна ПАСТЕРНАК — тел.(0212) 36-51-03
Гомель Ирина МАКОВЕЦКАЯ — тел.(0232) 53-99-82
Гродно Нина ПОЛУЦКАЯ — тел. (0152) 33-34-17,факс:44-22-90
Могилев Александр АЛЕКСАНДРОВИЧ — тел. (0222) 25-73-05, 22-95-83
Варшава Семен БУКЧИН — тел. (8-104822) 827-65-19
E-mail: bdg@brm.minsk.by
WWW: http://www.bdg.minsk.by

Отпечатано с диапозитивов в типографии УП «Маджик», г. Минск, ул. Кнорина, 50
Тираж 19 650
Заказ 930
Подписано в печать 1.11.2000 в 17.00
Подписной индекс 63879
для индивидуальных подписчиков 63420
Выходит 4 раза в неделю. Цена договорная
Публикации, обозначенные рубриками «Мнение директора», «Презентация», «Торговая марка», печатаются на правах рекламы. За их содержание редакция ответственности не несет.

Размещение рекламы: тел/факс (017) 216-25-87, 216-25-88,285-08-93,285-08-94. **Отдел распространения:** тел/факс (017) 226-87-99, 222-27-20. **Адрес редакции:** 220039, Минск, ул. Чкалова, 12, 4-й этаж. **Телефоны редакции:** 216-25-85, 224-95-70, 216-25-84, 285-08-92